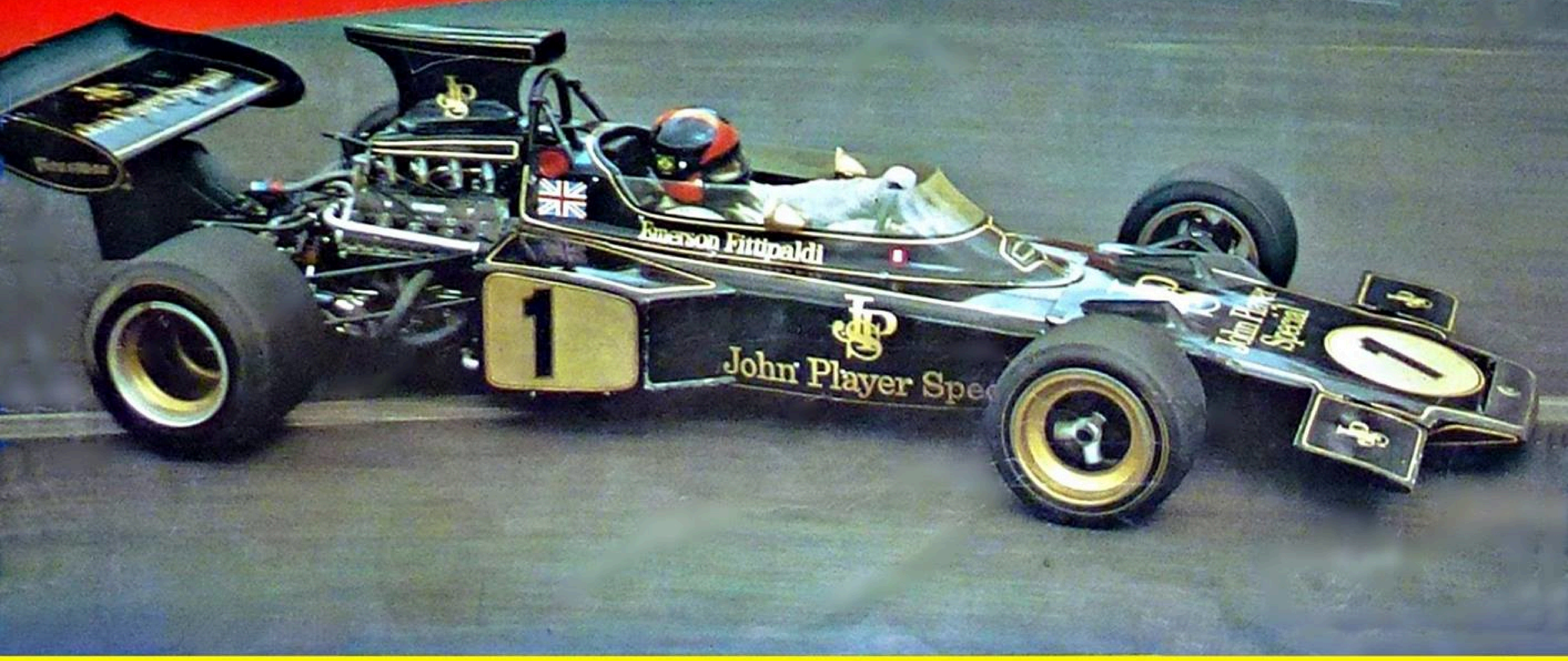


EL MUNDO DEL AUTOMOVIL

ALBUM BIMBO 1977



SORTEO DE 50 MINI KARTS y 5 Ford "Fiesta"

ENTRE LOS COLECCIONISTAS QUE TERMINEN ESTE ALBUM


ALTO A LOS QUE VIENEN DE FRENTE


ALTO A LOS QUE VIENEN DE FRENTE Y DE ESPALDA

PORTICO

Al confeccionar el presente álbum nos ha animado sobremanera el gran éxito y la gran acogida dispensada por nuestros coleccionistas y amigos a nuestro anterior álbum **«EL MUNDO DE LAS MOTOS».**

Tratando de superarnos, hemos querido lanzar ahora **«EL MUNDO DEL AUTOMOVIL»,** deseando presentar a niños y jóvenes algunas ideas y conceptos de algo tan frecuente como son los automóviles.

En este álbum encontrarás una breve historia, las marcas, fabricantes, escudos y modelos más importantes; el fabuloso mundo de la competición, anécdotas, pilotos, en fin, lo más atractivo del apasionante mundo del automóvil.

Grandes compañías automovilísticas como SEAT, CITROËN, etc., y otras más pequeñas como automóviles MTK (Mini-Karts) han colaborado con información, fotografías y demás ayudas. Esta última, con 50 Karts para sortear entre nuestros amigos y coleccionistas (ve las instrucciones en la pág. 15).

También agradecemos la colaboración prestada por la Federación Nacional de Automovilismo y cuantos periodistas, fotógrafos y demás especialistas, han colaborado en la confección de este álbum.

A todos un cordial saludo.

BIMBO



PARADA EN LA INTERSECCION


CIRCULACION PROHIBIDA




PROHIBIDO ADELANTAR

FEDERACION INTERNACIONAL

FEDERACION NACIONAL


DIRECCION OBLIGATORIA



LIMITACION DE VELOCIDAD

ALBUM PROPIEDAD DE:

FOTOGRAFIA

NOMBRE Y APELLIDOS ____________

DIRECCION ____________

PROVINCIA ____________

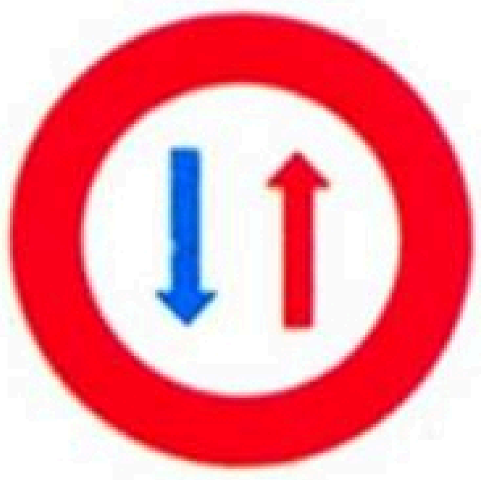
COMIENCE LA COLECCION ____________

LA TERMINE ____________

MI COLEGIO ES ____________

DIRECCION ____________

FIRMA,


PREFERENCIA AL SENTIDO OPUESTO


PELIGROS DIVERSOS


VIA OBLIGATORIA PARA BICICLETAS Y CICLOMOTORES

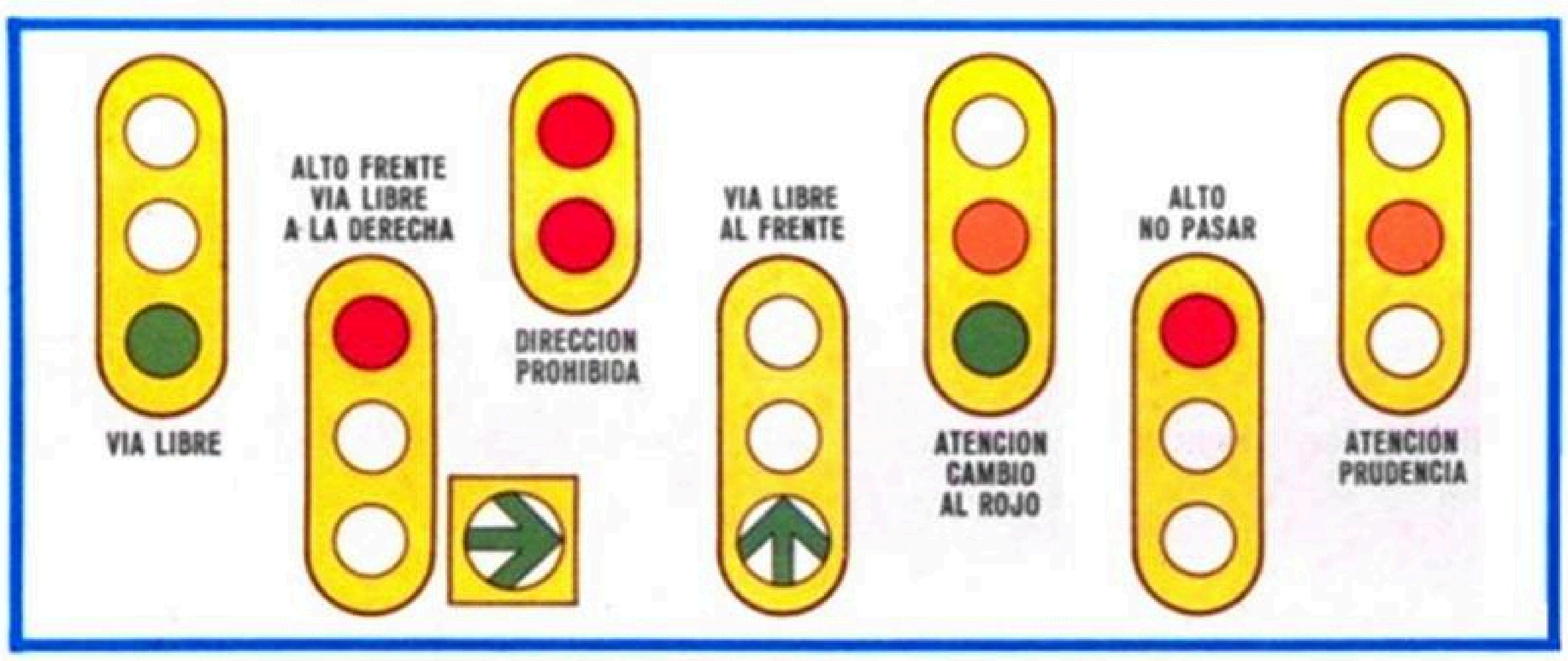

ACCESO PROHIBIDO

NOTA IMPORTANTE — Cuando termines este álbum te aconsejamos que nos remitas el cupón que encontrarás en la página 15 (esquina).

— Rellena todos sus datos y envíalo a BIMBO, S. A. - Apartado, 67 - Granollers (Barcelona).

— Automáticamente participarás en el gran Sorteo de 5 coches Ford Fiesta y 50 MINI-KARTS juveniles MTK.
Estos Mini-Karts aparecen como cromos de este álbum.

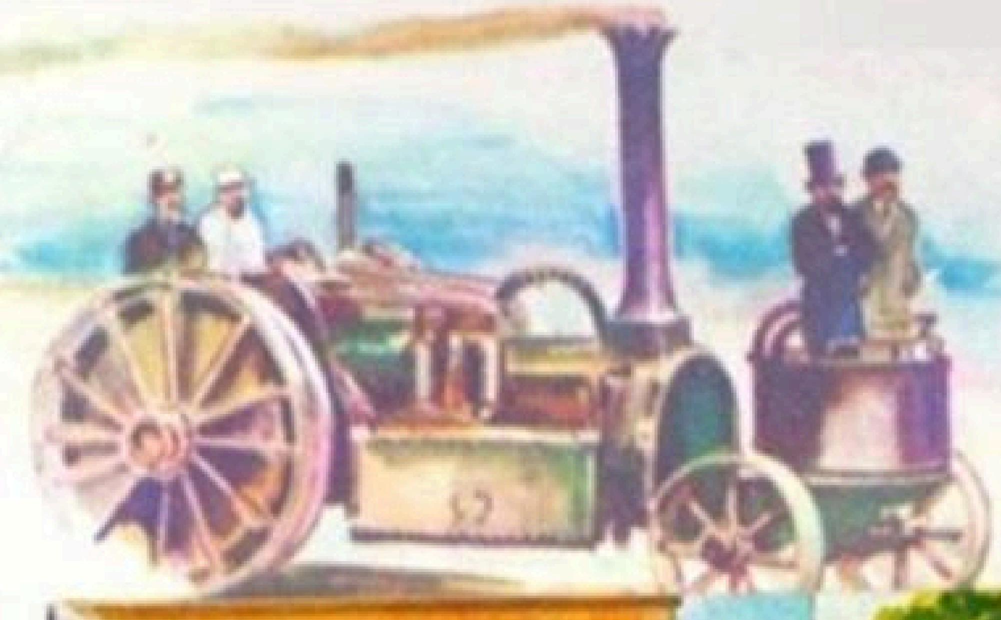

ALTO A LOS QUE VIENEN POR LA ESPALDA

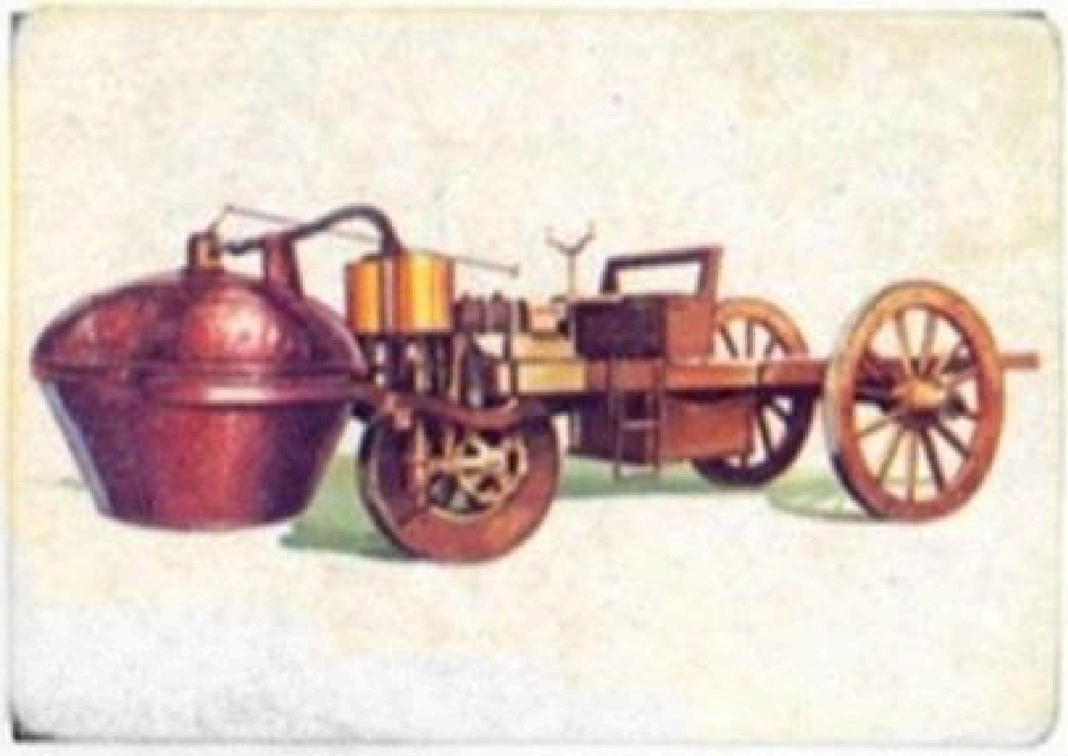



VIA LIBRE A TODOS

Ilustraciones, Montaje y Realización: Danis, S. A. y Barreda - Vidal
Fotografías: Salmer y Alguersuari
Imprime: Neclobe, S. A. y Farré Olsina
Grabados: Ginsa, S. L. y Roldán, S. A.
Edita: Bimbo, S. A.
Depósito Legal B. 49.852 - 1976

LOS PIONEROS

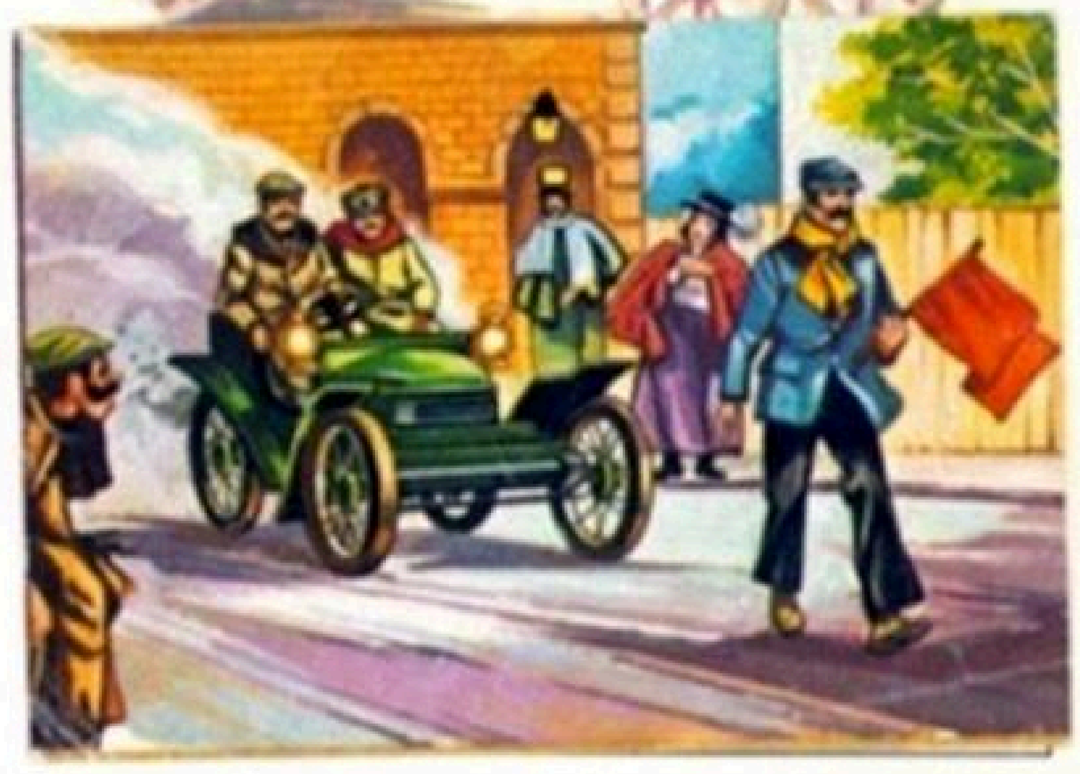




El que podemos llamar «EL ABUELO DE LOS COCHES», fue construido por Joseph Cugnot en 1769: era muy pesado, de madera y metal, accionado por una gran caldera productora de vapor, que cada pocos minutos tenía que llenarse de agua, para mantener la marcha.



En Francia e Inglaterra se hicieron muchas experiencias antes de llegar a lo que llamaron «Carrozas de fuego». Eran coches normales de caballos, a los que se acoplaba un gran motor de vapor y un hogar. En 1850, algunos llegaron a alcanzar los 20 Kms. hora, siendo los primeros «autobuses».



Estos coches a vapor, en la segunda mitad del siglo XIX, eran frecuentes en Inglaterra, pero atemorizaron a las gentes que hicieron votar una ley en el Parlamento, estableciendo una velocidad máxima en carretera, de 4 millas por hora. Además un caminante debía ir por delante del vehículo con una bandera roja.



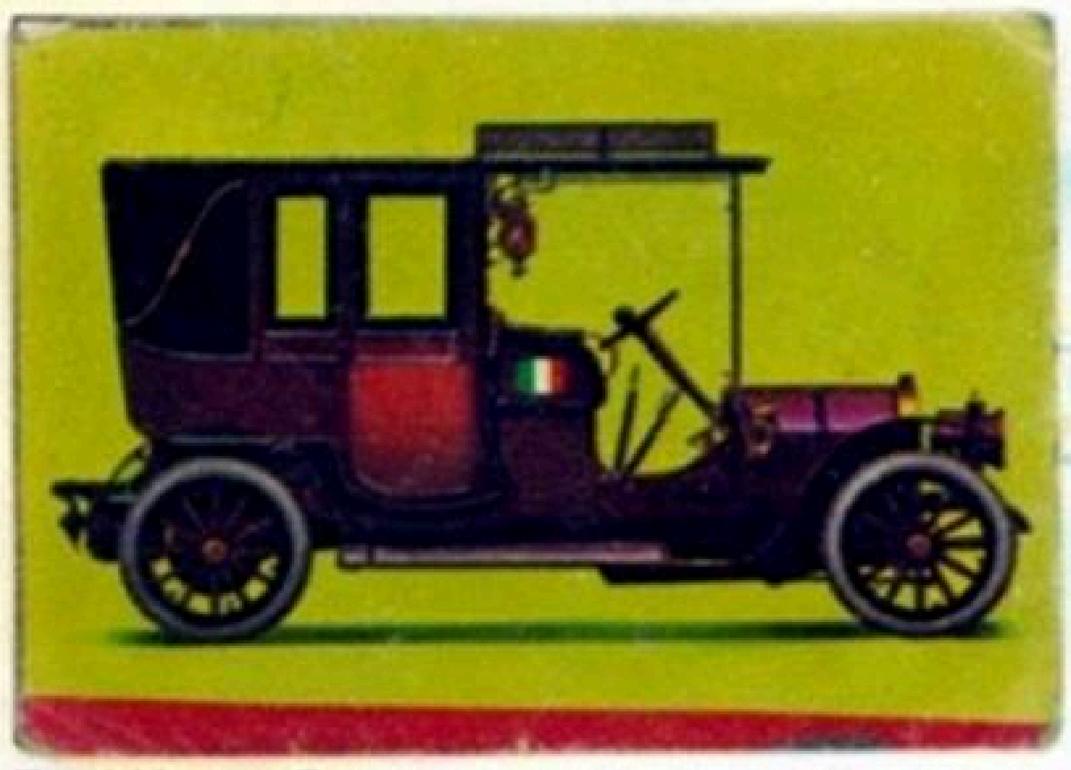
Mas el nacimiento del coche de motor a gasolina, tal como lo conocemos, se debe a KARL BENZ. Se cuenta que en 1885 efectuando un recorrido de prueba con el Ministro del Interior alemán, éste se sintió molesto de llevar delante un carro lechero y ordenó a Benz adelantarlo. En este momento quedó prácticamente derogada la Ley de las 4 millas de velocidad máxima.



En Estados Unidos, HENRY FORD, en 1896, construye su primer automóvil. Fabricado con sus manos, corre con él las calles de Detroit. Años más tarde, su famoso FORD T (1908), revolucionaría el mundo del automóvil, llegando a crear uno de los mayores complejos del mundo: LA FORD MOTOR COMPANY.



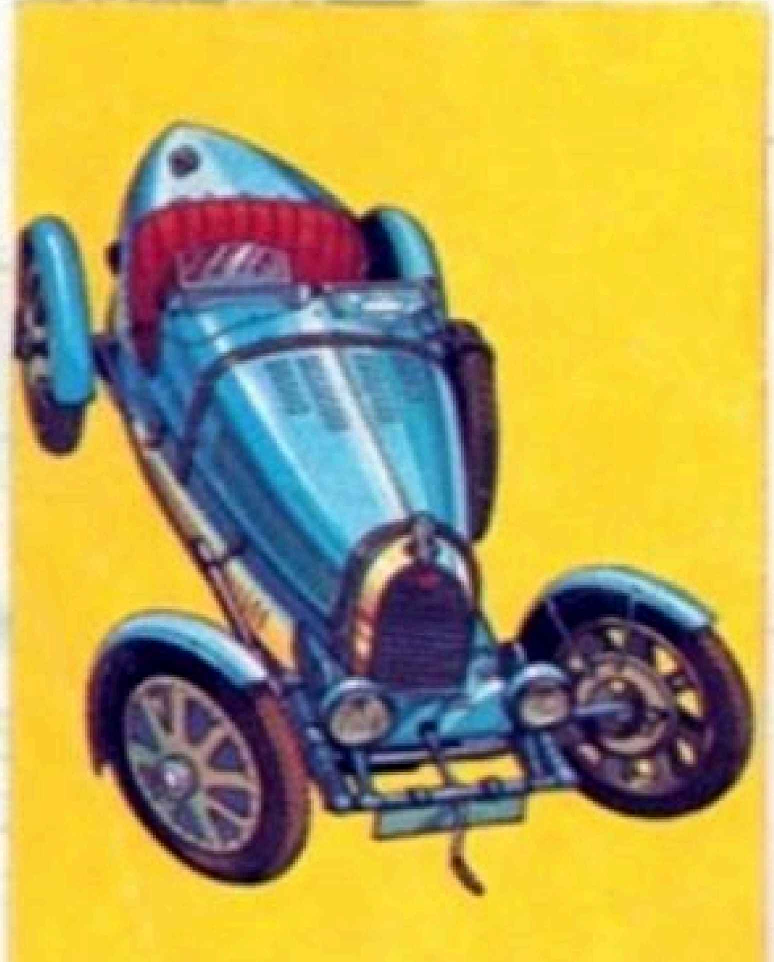
En 1904, Henry Royce construye para sí mismo, un precioso coche. Charles Rolls oye hablar de esta maravilla, habla con Royce, y forman sociedad. Dos años más tarde, saldría al mercado el fabuloso ROLLS ROYCE «Silver Ghost»... insuperable en su tiempo.



También en Europa, a partir de 1909, se consolida otro grande, es la FIAT italiana. Veamos en el cromo n.º 7 un modelo de gran elegancia y capacidad (1906).



Destacamos aquí los coches MERCEDES, nombre que proviene de rebautizar los fabricados por Daimler con el nombre de su hija de 10 años. Un MERCEDES GRAND PRIX en 1908 (velocidad 110 Kms. hora).



Terminando esta serie de los primeros años, destacamos la marca BUGATTI, que hasta 1939 fabricó coches deportivos que le dieron más de 2.000 victorias. El más representativo, el BUGATTI, tipo 35, de 1924, que alcanzó 205 Kms. hora.

Curiosidades de los Primeros Tiempos

- **Los primeros coches no eran sino coches de caballos, a los que se les había acoplado un motor... todavía llevaban la funda para el látigo.**
- **El primer motor que construyó FORD estaba hecho de partes inservibles de una locomotora.**
- **Hasta 1900 no aparecieron los faros para automóviles.**
- **En 1902, W.K. VANDERBILT alcanza los 120 Kms. hora.**
- **Durante muchos años no había gasolineras. El carburante se compraba en las ferreterías, y de noche en las farmacias.**
- **1899**
  Departamento de Guerra U.S.A.: Decreto:
  A cada automóvil se le podrá enganchar una mula, cuando se niegue a caminar.

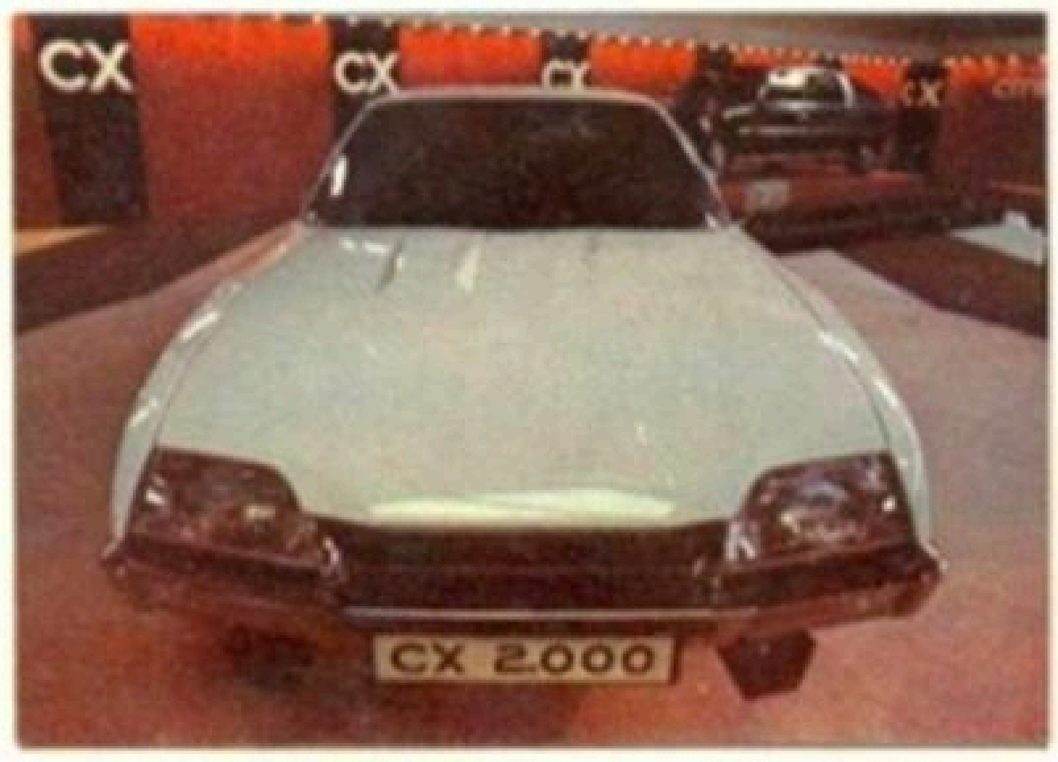


Marcas y Modelos

Pasamos a la breve historia de la página anterior, a detallar y conocer algunas marcas con los modelos más significativos.



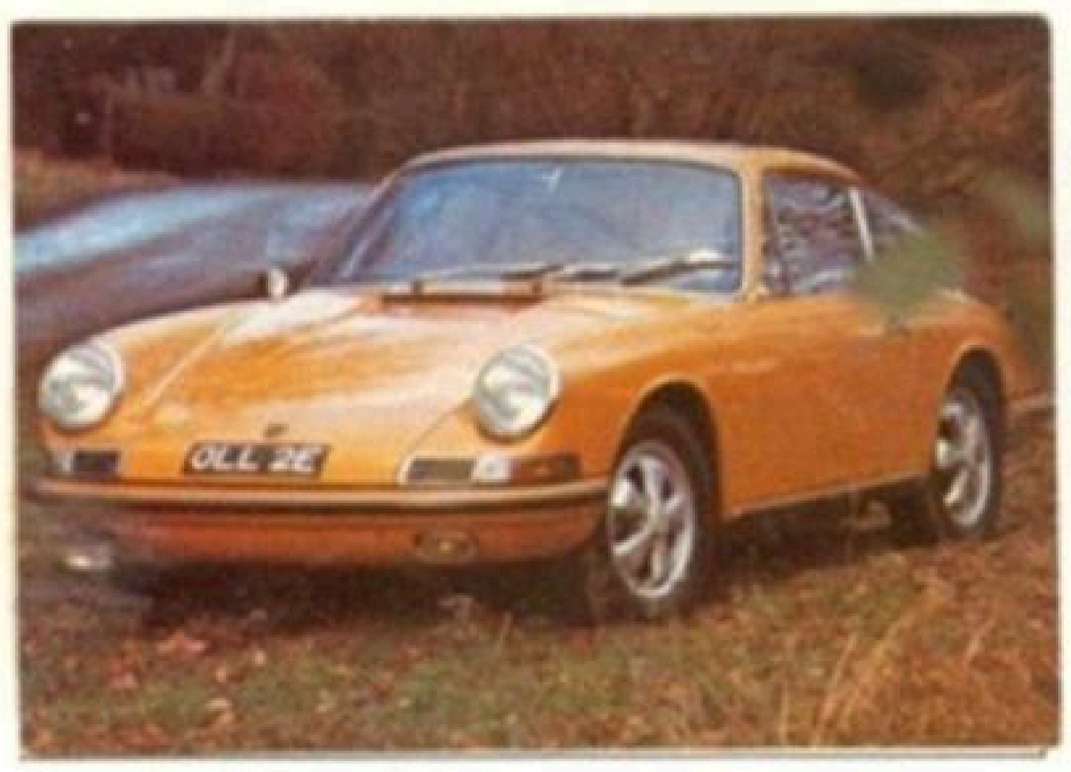
Seat
(Sociedad Española Automóviles de Turismo). Fundada en 1950, es la primera empresa constructora de automóviles de España. Su gama es amplísima. Destacando para los amantes de un conducir deportivo el SEAT SPORT 1200. Velocidad: 160 Kms. hora.
Seat Sport 1200



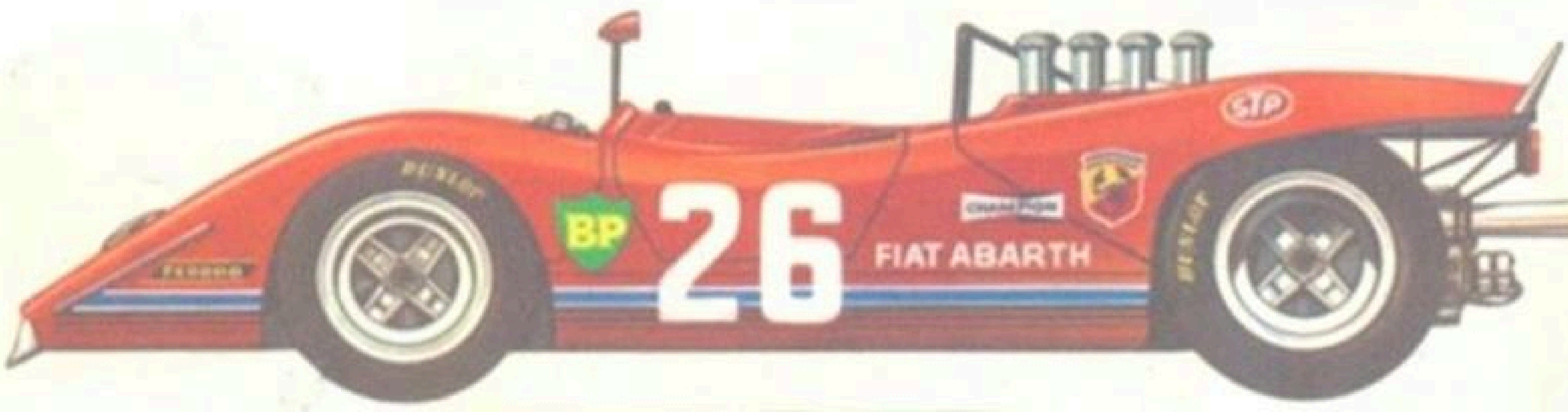
Citroën Hispania
Importante compañía de origen francés, pionera en la construcción de automóviles. Ultimo modelo lanzado, el CITROËN CX. Velocidad: 174 Kms. hora.
Citroën CX



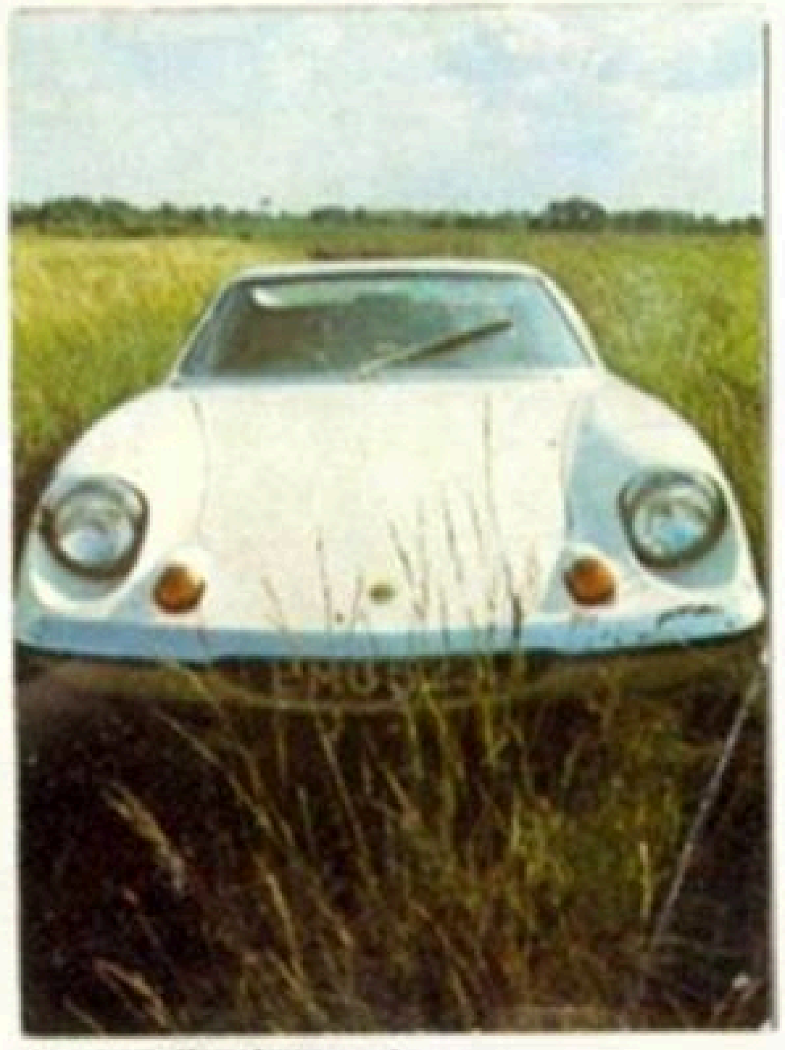
Alfa Romeo
(Anónima Lombarda Fábrica Automóbili) Italia. Coches de línea muy aerodinámica y de original estética. ALFA ROMEO 2000 SPIDER-VELOCE. Velocidad: 195 Kms. hora.
Alfa Romeo 2000 Spider



Porsche (Alemania).
Fabricante de coches deportivos y de competición. El más conocido, el PORSCHE 911. Velocidad: 210 Kms. hora.
Porsche 911







Lotus (Inglaterra).
Compañía nacida después de la II Guerra Mundial (en 1947) y especialista en modelos de línea deportiva y coches de carrera. MODELO LOTUS EUROPA. Velocidad: 220 Kms. hora.
Lotus Europa



Ford (Estados Unidos).
El nombre más importante del mundo del automóvil. La compañía Ford tiene fábricas en muchos países, entre ellos, España. FORD GT-40 de competición.
Ford GT-40



MG (Inglaterra).
Compañía dependiente de la BRITISH MOTOR CORPORATION. MGB-GT modelo muy deportivo. Velocidad: 170 Kms. hora. 1800 c.c.
MGB - GT



Datsun (Japón).
Segunda compañía de automóviles de Japón, detrás de TOYOTA. La razón social es NISSAN MOTOR CO. LTD. Modelo DATSUN. Velocidad: 170 Kms. hora.
Datsun



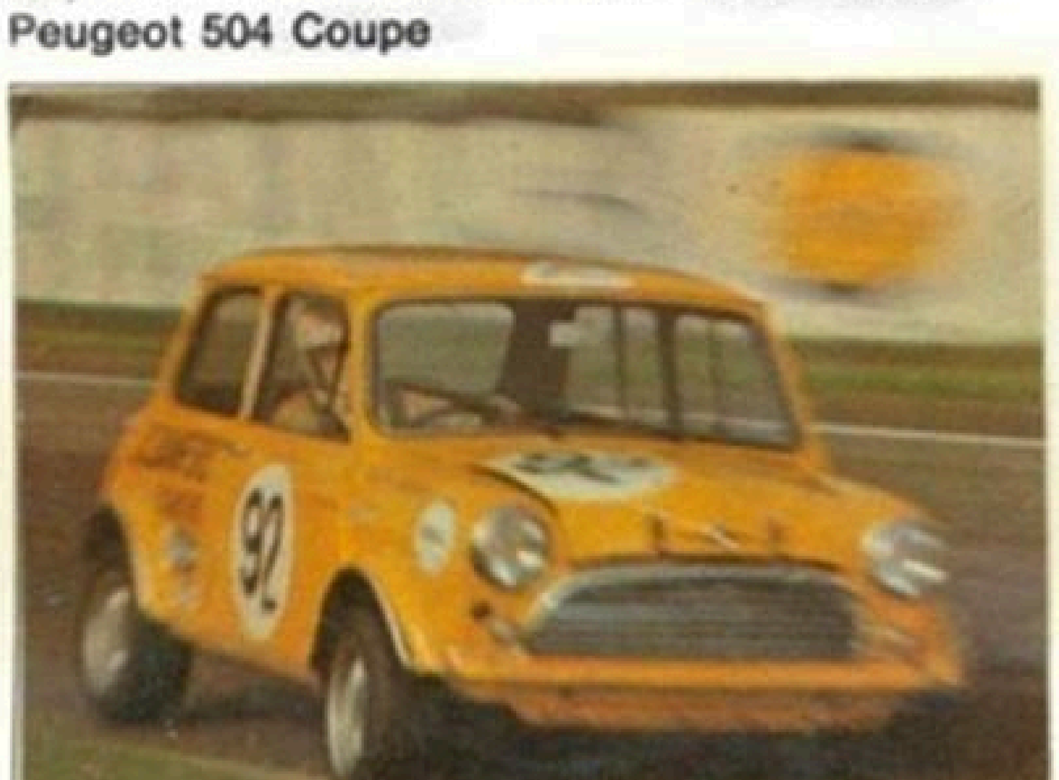
Fiat (Italia).
Fábrica Italiana de Automóviles de TURIN. Fundada en 1889; además de automóviles fabrica aviones, locomotoras y multitud de construcciones metálicas. Modelo deportivo 128 FIAT 1300.
128 Fiat 1300



Peugeot (Francia).
La más antigua fábrica en funcionamiento después de MERCEDES-BENZ. El primer coche lo lanzó en 1890. Modelo PEUGEOT 504 COUPE, 6 cilindros. Velocidad: 186 Kms. hora.
Peugeot 504 Coupe



Alpine (Renault) Francia.
El primer coche se lanza en 1898. La marca RENAULT marcó muchas páginas gloriosas en la historia del automóvil. Modelo ALPINE 1600. Se comporta extraordinariamente bien en rallies. Velocidad: 195 Kms. hora.
Alpine Renault 1600



BMC (British Motor Corporation) (Inglaterra).
Compañía inglesa absorbida por la BRITISH LEYLAND. Modelo MINI 1000. Velocidad: 130 Kms. hora.
Mini 1000



CHRYSLER
MOTORS CORPORATION



Chrysler (Estados Unidos).
Compañía con más de 80 fábricas en el mundo, tercera en importancia después de GENERAL MOTORS, Y FORD. CHRYSLER 2 litros. 170 Kms. hora.
Chrysler 2000





Daimler (Inglaterra).
Esta compañía de origen alemán, es pionera, en Inglaterra, en la fabricación de coches. Sus modelos son lujosos y depurados. Pertenece al grupo British Leyland. DAIMLER LIMOUSINE. 4.235 c.c. Velocidad: 175 Kms. hora.
Daimler Limousine



Matra (Francia).
Es la sección de una importante empresa de aeronáutica y armamento. Está especializada en coches deportivos y de carreras. MATRA BAGHEERA SIMCA. Velocidad: 185 Kms. hora.
Matra Simca Bagheera



Maserati (Italia).
Fabricante de coches deportivos de lujo con aureola de coche legendario, triunfador en muchas competiciones. MASERATI INDY. 240 Kms. hora.
Maserati Indy



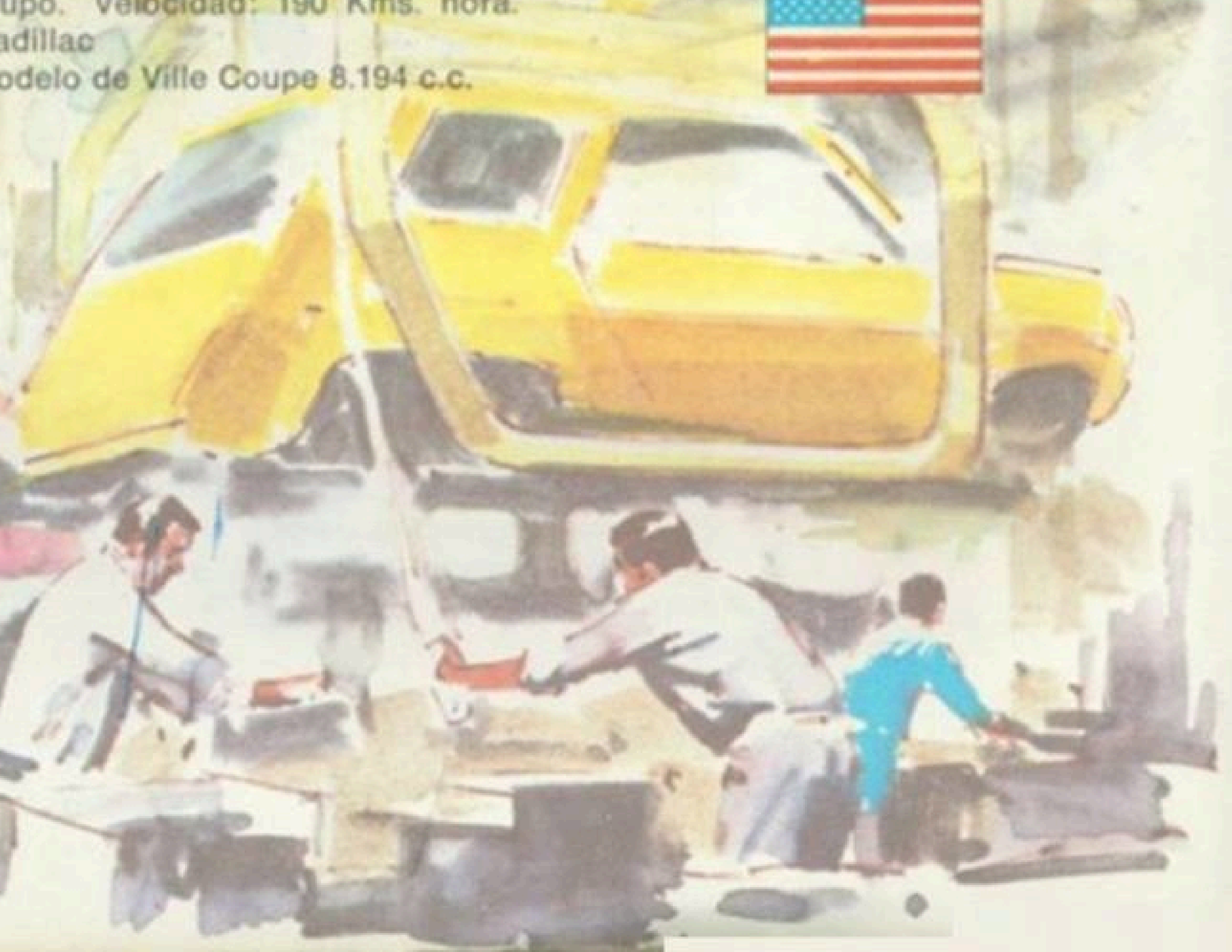
Jaguar (Inglaterra).
Compañía también del grupo BRITISH LEYLAND. Jaguar debe su desarrollo a sus éxitos en las carreras. JAGUAR modelo F. Velocidad: 220 Kms. hora.
Jaguar F

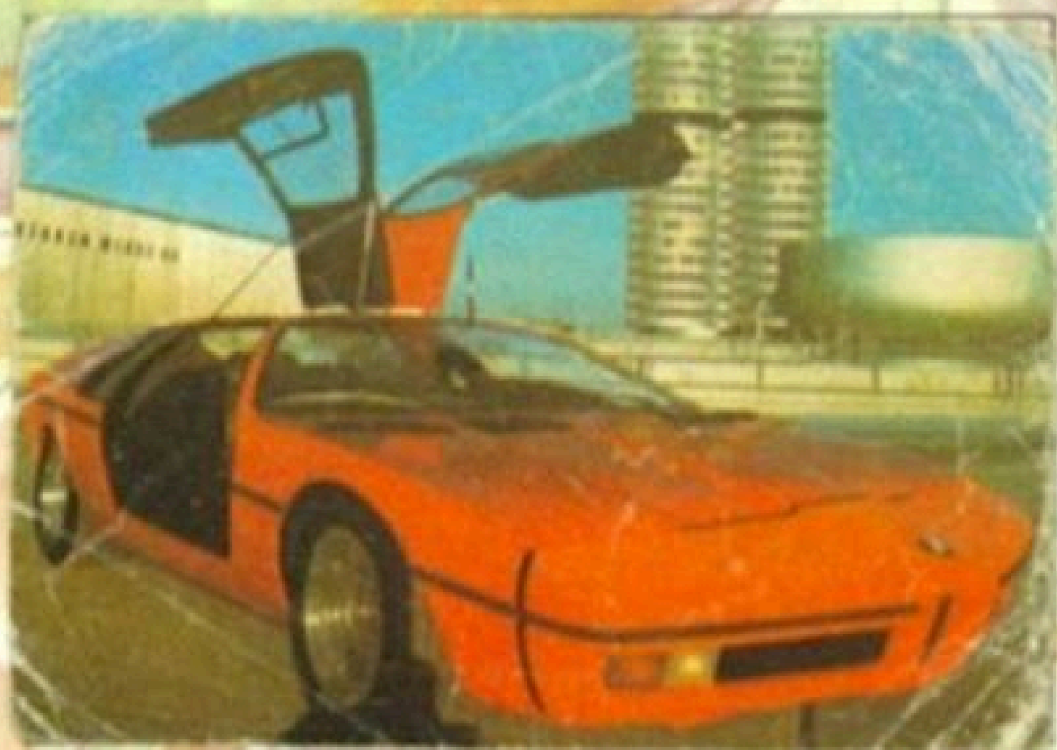


Cadillac (Estados Unidos).
Pertenece al grupo General Motors Compañía. Es con mucho la más grande del mundo. CADILLAC es la firma de prestigio dentro del grupo. Velocidad: 190 Kms. hora.
Cadillac
Modelo de Ville Coupe 8.194 c.c.



Lancia (Italia).
Prestigiosa marca de TURIN (Italia). Fabrica modelos de categoría. Pertenece a FIAT desde 1969.
Lancia Stratos Coupe 2 plazas. Velocidad: 230 Kms. hora.





BMW (Alemania).
Prestigiosa compañía fabricante de coches excelentes. Está situada en Munich desde 1928.
BMW Special Coupe. Velocidad: 280 Kms. hora.



Hispano Suiza (España).
Gran compañía cerrada hace ya unos años, pero cuyo recuerdo permanece en el ánimo de muchos conductores por sus renombrados coches.
Hispano Suiza. Velocidad: 130 Kms. hora.

AMERICAN MOTORS



American Motor (Estados Unidos).
Una de las grandes compañías americanas de automóviles.
Pacer X. Velocidad: 160 Kms. hora.

RENAULT



Renault (Francia).
Primera marca francesa creada en 1898.
Renault 17 Coupe. Velocidad: 175 Kms. hora.

MERCEDES BENZ



Mercedes (Alemania).
Marca alemana creada en 1901. Disfruta de una gran imagen de calidad y prestigio.
Mercedes 350 SL. Velocidad: 210 Kms. hora.



Toyota (Japón).
Compañía Japonesa creada en 1939. Tienen una amplia gama.
Toyota Corola 1200. Velocidad: 170 Kms. hora.

CITROËN



Ford (Alemania).
Es una filial del coloso americano, instalada en Alemania desde 1931.
Ford Taunus 2000. Velocidad: 160 Kms. hora.



Volkswagen (Alemania).
Marca creada en 1936. Es uno de los gigantes del automovilismo mundial.
Volkswagen 1303 Cabriole. Velocidad: 130 Kms. hora.



Bertone (Italia).
Prestigioso carrocero italiano.
Bertone Navajo sobre coche Alfa Romeo.



Chevron
Marca británica fundada en 1967. Coches fórmula y deportivos.
Chevron B-21. Velocidad: 240 Kms. hora.



Ferrari (Italia).
Constructor de coches de altas prestaciones. Está situado en Modena desde 1940. Actualmente pertenece a FIAT.
Ferrari 308 GT. Velocidad: 252 Kms. hora.







Ford (U.S.A.).
Compañía americana creada en 1903. Es otro de los gigantes del automovilismo mundial.
Ford Mustang II. Velocidad: 170 Kms. hora.



Opel (Alemania).
Marca creada en 1898. Es representante de la General Motors en Europa.
Opel Manta. Velocidad: 170 Kms. hora.



Abarth (Italia).
Compañía italiana especialista en transformaciones.
Fiat Abarth 131 Rally. Velocidad: 195 Kms. hora.



COCHES DE INTERES



Pacer X
Compacto y a la última moda americana. Velocidad: 180 Kms. hora.



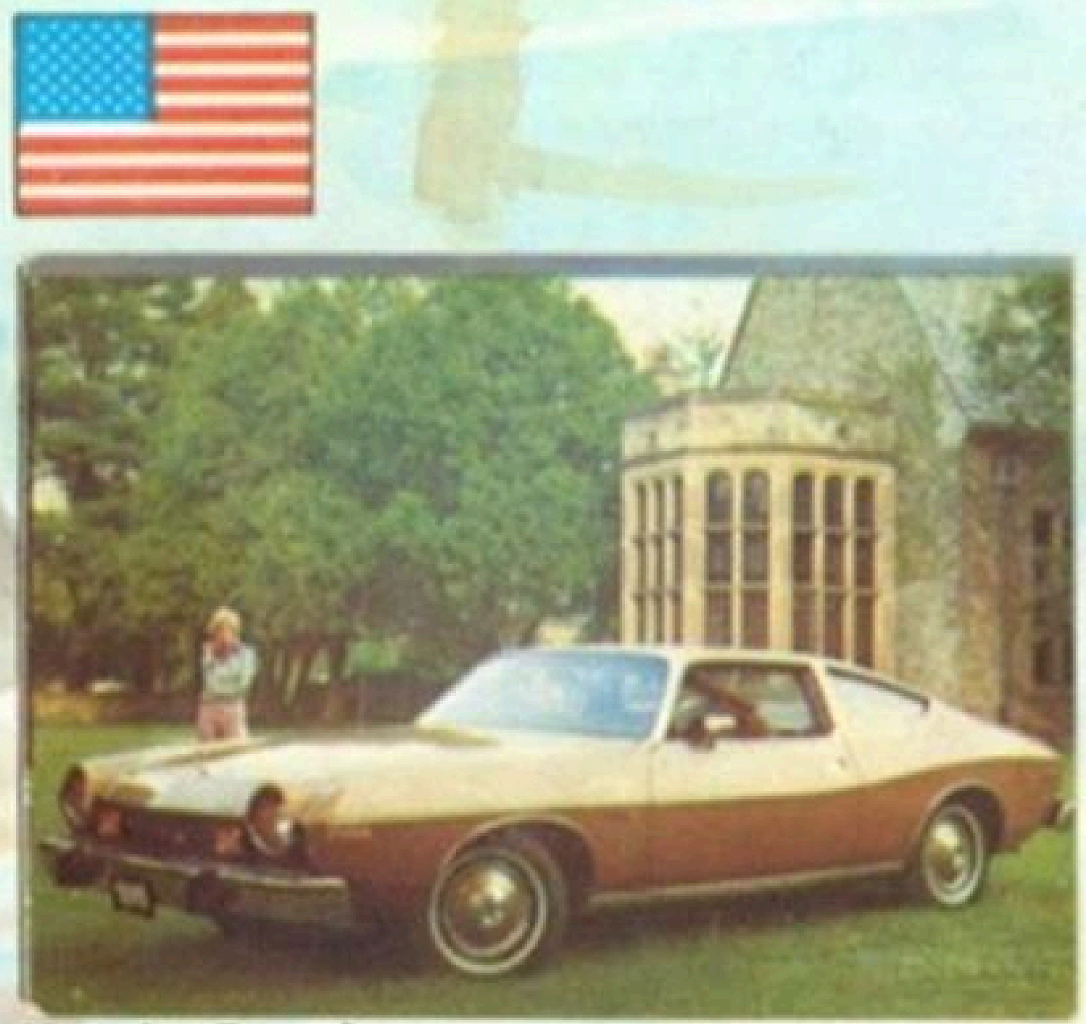
Lancia Beta Coupe
Diseñado por Pininfarina. Velocidad: 195 Kms. hora.



Levis Gremin X
Ultimo y airoso modelo compacto de la American Motor. Velocidad: 160 Kms. hora.



Alfa Romeo Giulia Spider
Unico modelo Spider que fabrica Alfa Romeo. Velocidad: 190 Kms. hora.



Matador Brougham
Estilizado coupe último modelo de la American Motors.



Seat 1430 Especial Rallie
Coche oficial del equipo Seat de rallies.



Datsum 240 KGT
Modelo japonés de turismo rápido. Velocidad: 180 Kms. hora.



Citroën GS
Berlina, 5 plazas. Completo y confortable. Velocidad: 157 Kms. hora.



BMW 525
Berlina media de lujo. Velocidad: 190 Kms. hora



CARRERAS Y C

CARRERAS DE VELOCIDAD

Están todas reguladas por normas que rigen para los distintos tipos y categorías. Veamos algunas de las más importantes.



El desarrollo de la velocidad fue muy acelerado. Ya en la famosa carrera París-Madrid, en 1903, se corría a un promedio de 105 Kms. hora, lo que ocasionó tantos accidentes, que la policía de Burdeos decidió suspenderla y devolver los coches a París en tren.
Desde este momento, las carreras se hicieron en carreteras secundarias y en circuitos cerrados. Las primera pista cerrada del mundo fue construida en Surrey (Inglaterra), y se llamó Brooklands.



Pero ¿por qué las carreras? – Aparte de su aspecto deportivo y de competición, son también una prueba completísima en la que se demuestra el grado de perfección conseguido en sus distintos órganos: Suspensión, Motores, Neumáticos... etc.
Adentrémonos en el mundo de las carreras y conozcamos un poco su desarrollo.



Fórmula I
Se emplea para las carreras de GRAN PREMIO. Motores de 3.000 c.c. sin sobrealimentación ó 1.500 c.c. sobrealimentados. Máximo 12 cilindros y distancias de entre 250 y 525 Kms.



Fórmula 2
Los motores son de un máximo de 2.000 cm^3, sin sobrealimentación. Peso límite 500 Kgs., y la distancia máxima a recorrer, 250 Kms.



Fórmula 3
Para competiciones más económicas. También se limita el cilindraje a 2.000 c.c., y el peso a 440 Kgs.



Fórmula U.S.A. Campeonato Nacional
Reúne todo tipo de coches monoplazas, más potentes del mundo. No hay apenas limitación a la potencia del motor. La pista es ovalada, y alcanzan hasta 340 Kms. hora.



Fórmula Nacional 1.430
Son vehículos monoplazas, equipados con motores de serie Seat 1430, apenas modificados, con bastidor y carrocería libres. Se puede competir con ellos teniendo licencia A, B, C. o E. Peso mínimo 420 Kgs.



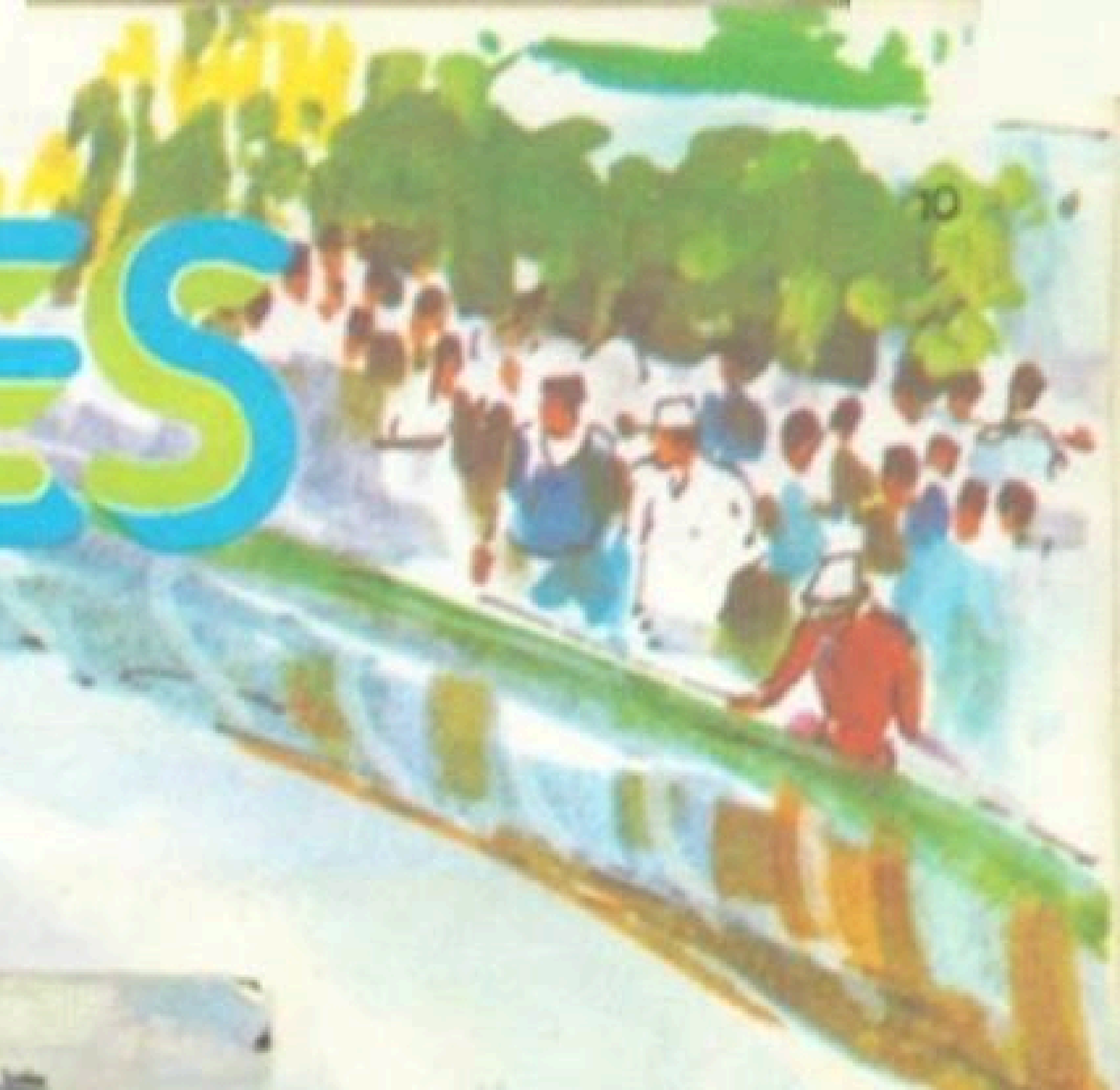
Fórmula 1800
Son vehículos monoplazas equipados con motor Seat 124 Sport 1800, con algunas modificaciones en el mismo. Cogen velocidades de hasta 220 Kms. hora. Su categoría es internacional, y respetan todas las reglamentaciones de la fórmula 3.



Fórmula 5, coches de producción especiales
Son los típicos de la carrera de Le Mans. En las pruebas del Campeonato del Mundo, su motor no puede pasar de 3000 c.c. Suelen ser prototipos.



OMPETICIONES





Carrera coches «Gran Turismo» y «Turismo»
En estas carreras todos los coches deben ser de serie, permitiéndose algunas modificaciones.



Stock Cars (Estados Unidos)
Son carreras de coches no construidos para competiciones deportivas. Se les efectúan modificaciones que salvaguarden la seguridad del piloto.



Copa Renault 8 TS
Campeonato Nacional para turismos Renault 8 TS, apenas modificados, y con unas normas muy estrictas.



Otra forma de competición, son los rallies.
De los grandes para profesionales, el más importante es el de Montecarlo. Hay cientos de ellos en cada país para los aficionados.
Los rallies no son carreras de velocidad, sino más bien de regularidad, existiendo lugares especiales de su recorrido de velocidad. Los conductores pierden puntos si no cumplen una serie de tiempos.



Las subidas en cuesta
Son carreras cortas con muchas curvas y rampas, en las que lo importante es la pericia y habilidad del conductor para conseguir el mejor tiempo en recorrer el circuito.



Triales
Son competiciones sobre terrenos accidentados y fangosos, incluyendo obstáculos, como piedras, troncos, arroyos. No importa la velocidad, lo importante es no pararse ni desviarse del camino prefijado. El piloto suele ir acompañado de un «copiloto» llamado «bouncer», quien con su peso y movimiento debe evitar en lo posible que las ruedas patinen.



Autocross
Son pruebas cortas de velocidad que se desarrollan en terrenos accidentados y llenos de barro, hierba, subidas... etc. Como d vación de éste, existe el R cross, con recorrido más larg En esta modalidad, los coches más empleados son los «Mini».



Pop-Cross
Son carreras tipo cross en las que compiten coches Citroën del tipo «2 caballos». Estos coches van reforzados y dispuestos según unas normas de seguridad editadas por la Federación. Para un aficionado al deporte del motor, es lo más divertido y apasionante, dentro de su bajo costo económico.



Karts
Son competiciones en circuitos cortísimos, llanos y con muchas curvas, que se celebran sobre pequeños bastidores motorizados, generalmente con motores de dos tiempos y rueda pequeña.



METIDOS EN EL CIRCUITO

Volvamos de nuevo a la Fórmula 1 (los pura sangre) y hablemos del mundo que les rodea.



El equipo completo lo forman como mínimo once personas. Además de los pilotos, se cuenta con seis mecánicos (dos para cada coche, uno de reserva) un mecánico especialista, un recambista, y finalmente, el director, ayudante y secretaria. Los gastos de un equipo en un año suelen pasar de 50 millones de pesetas. Pensemos sólo en los gastos de traslados de todo el equipo a más de 15 países, además de sus altos sueldos.



El coche: Para dar un valor, un coche «Fórmula 1» puede costar 5.000.000 Ptas. su proyecto, y 1.500.000 su fabricación, sin contar motor y caja de cambios.
El motor, hablamos de uno normal, puede valorarse en 1.500.000 Ptas., y la caja de cambios en 150.000 Ptas.



Las ruedas: Las llantas suelen ser de magnesio (duras y de poco peso) y su precio de unas 30.000 Ptas. Un coche para un gran premio viene a utilizar de 8 a 12.
Los neumáticos son más baratos, unas 10.000 Ptas., gastando en una temporada, un solo coche, unos 200. En una misma carrera es normal el desgaste y cambio de los mismos.



Fuego: A pesar de que los depósitos están protegidos, en un accidente siempre hay peligro de incendio. Se combate con extintores de polvo, o espuma blanca. El mismo piloto, y debajo de sus piernas, lleva un extintor especial al que muchas veces le debe la vida.



Paddock: Es el lugar o zona junto al circuito, donde los mecánicos del equipo preparan y acondicionan los coches que van a competir. Allí se encuentran el coche taller, ruedas... etc.



Boxes: Zona ya dentro del circuito, donde iniciada la carrera, los coches repostan, les dan servicio, cambian las ruedas... etc. Un buen equipo puede cambiar las cuatro ruedas y suministrar aceite, agua y 140 litros de gasolina ¡en sólo 70 segundos!



Alerones (Estabilizadores o «bigotes»): Ultimamente es normal ver a los coches Fórmula con unas aletas, delante y atrás, son los alerones.



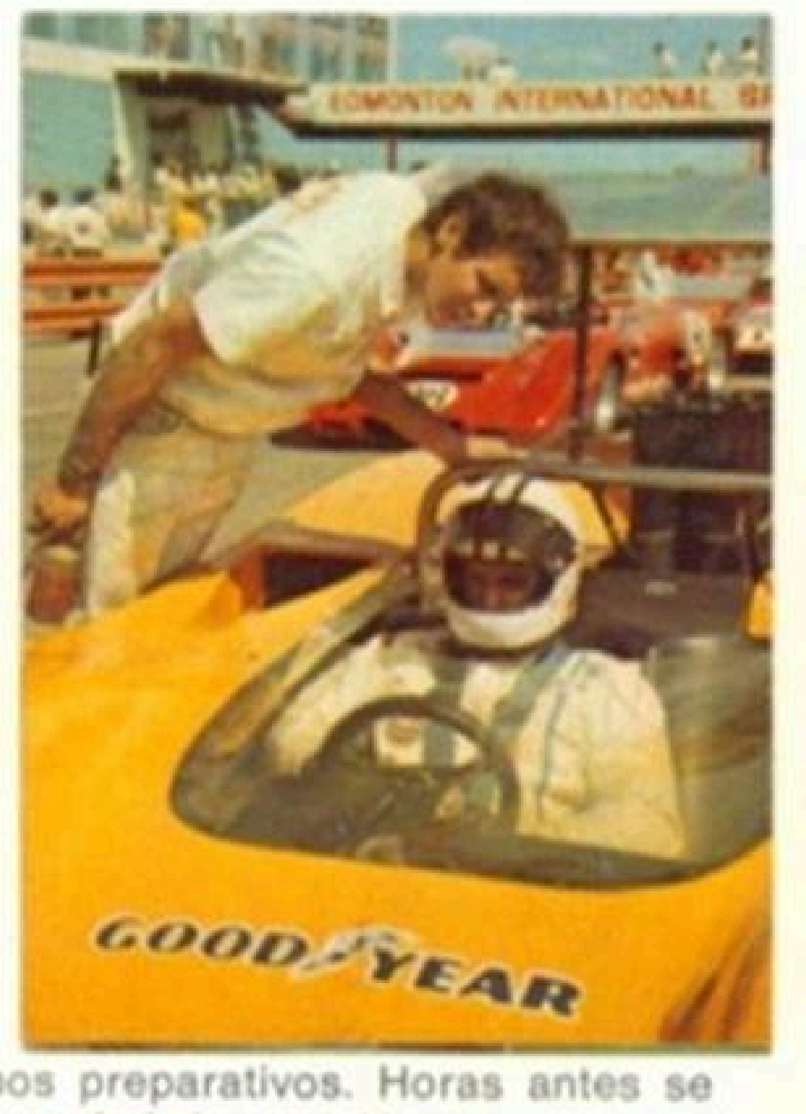
Detalle cabina y cinturones de seguridad: Llevan uno de efecto triple, muy ajustado, les sujetan las espaldas, cintura y piernas. Véase un detalle del bólido, especialmente su cabina.











Cómo visten los pilotos: Cubren el cuerpo con un mono incombustible, y debajo, ropa de lana. Su cabeza protegida por un casco ajustado de lana de fibra disponiendo por delante de una visera abatible que cubre ojos y cara. Un pasamontañas (verdugo inifugo) oculta el resto de su cara, y sirve también para ajustar mejor el casco.
La mayoría llevan en el mono su nombre, grupo sanguíneo y factor Rh.

Falta poco para iniciar la carrera, veamos los últimos preparativos. Horas antes se efectuarán las pruebas que darán, a la hora de la verdad, la posición de salida en la que se llama la «PARRILLA DE SALIDA».







Sólo faltan escasos minutos, todo está listo. Apenas unos segundos; la concentración del piloto es completa.



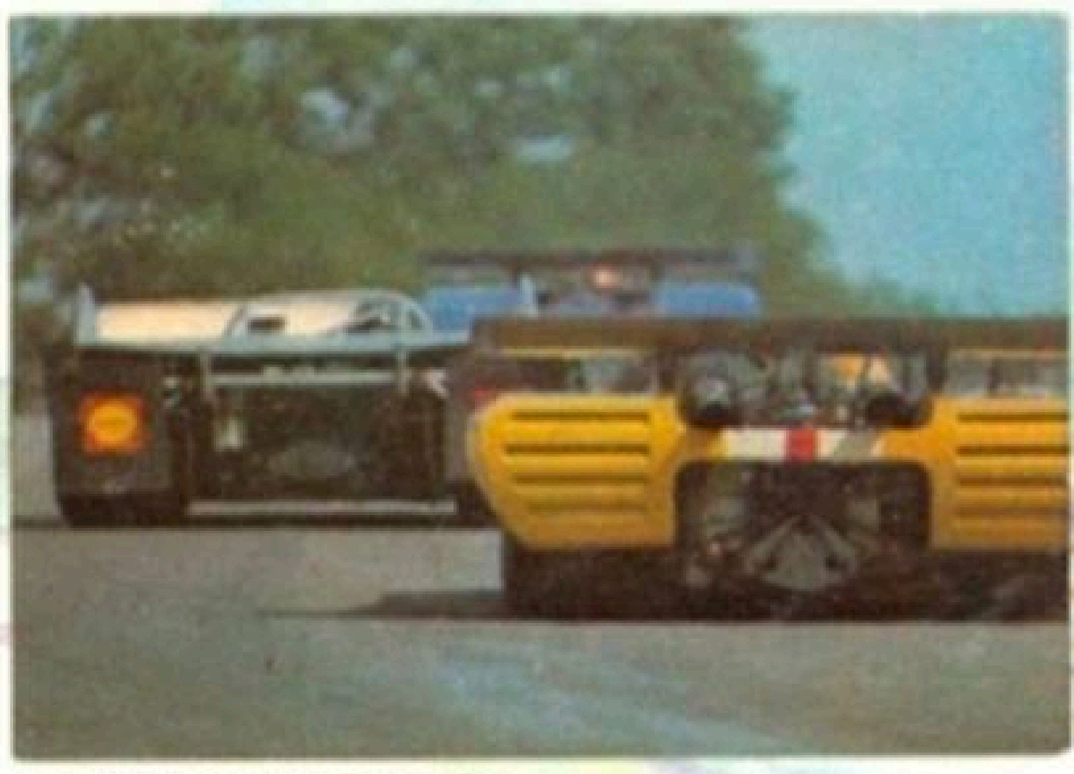




El aspecto del circuito es impresionante, los motores son encendidos... y, ¡en marcha! Inicia la carrera.



En esta doble página vamos a ver diversos aspectos e instantáneas de algunos circuitos, coches y competiciones. Hemos elegido entre muchas las que nos han parecido más interesantes.



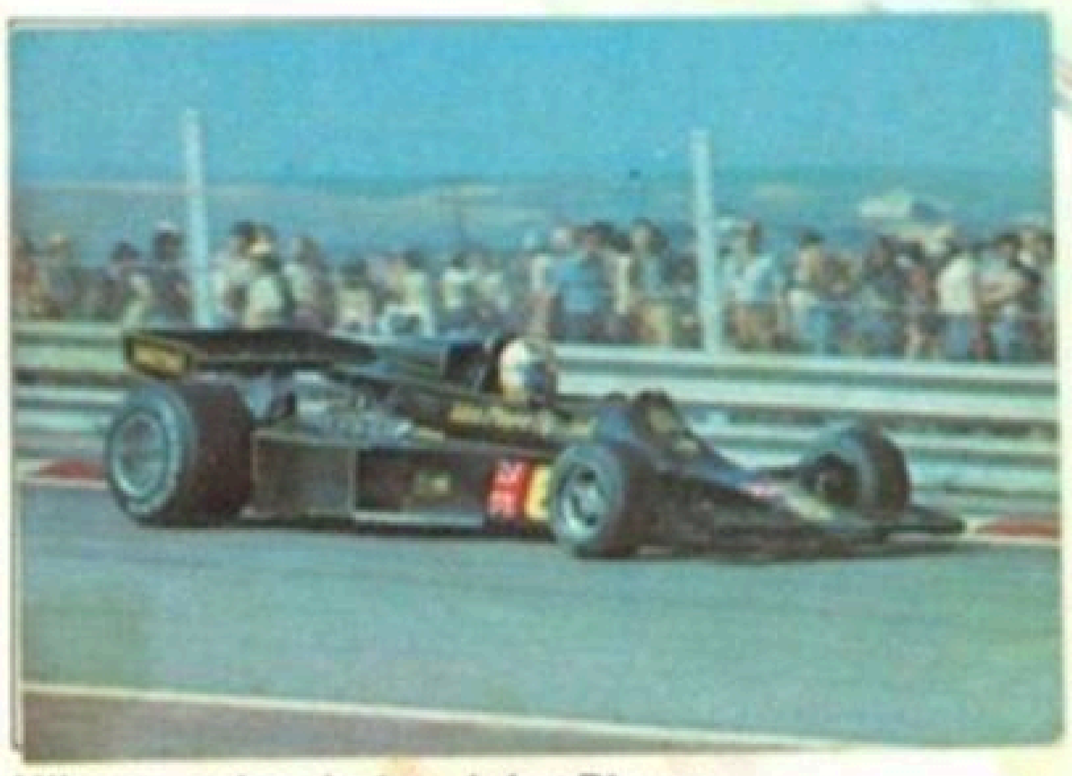
Ferrari contra Porsche



Denis Hulme



Un fabuloso March-Ford



Nilsson sobre Lotus John Player



Jochen Mass



Carlos Reutemann



Nikki Lauda sobre Ferrari



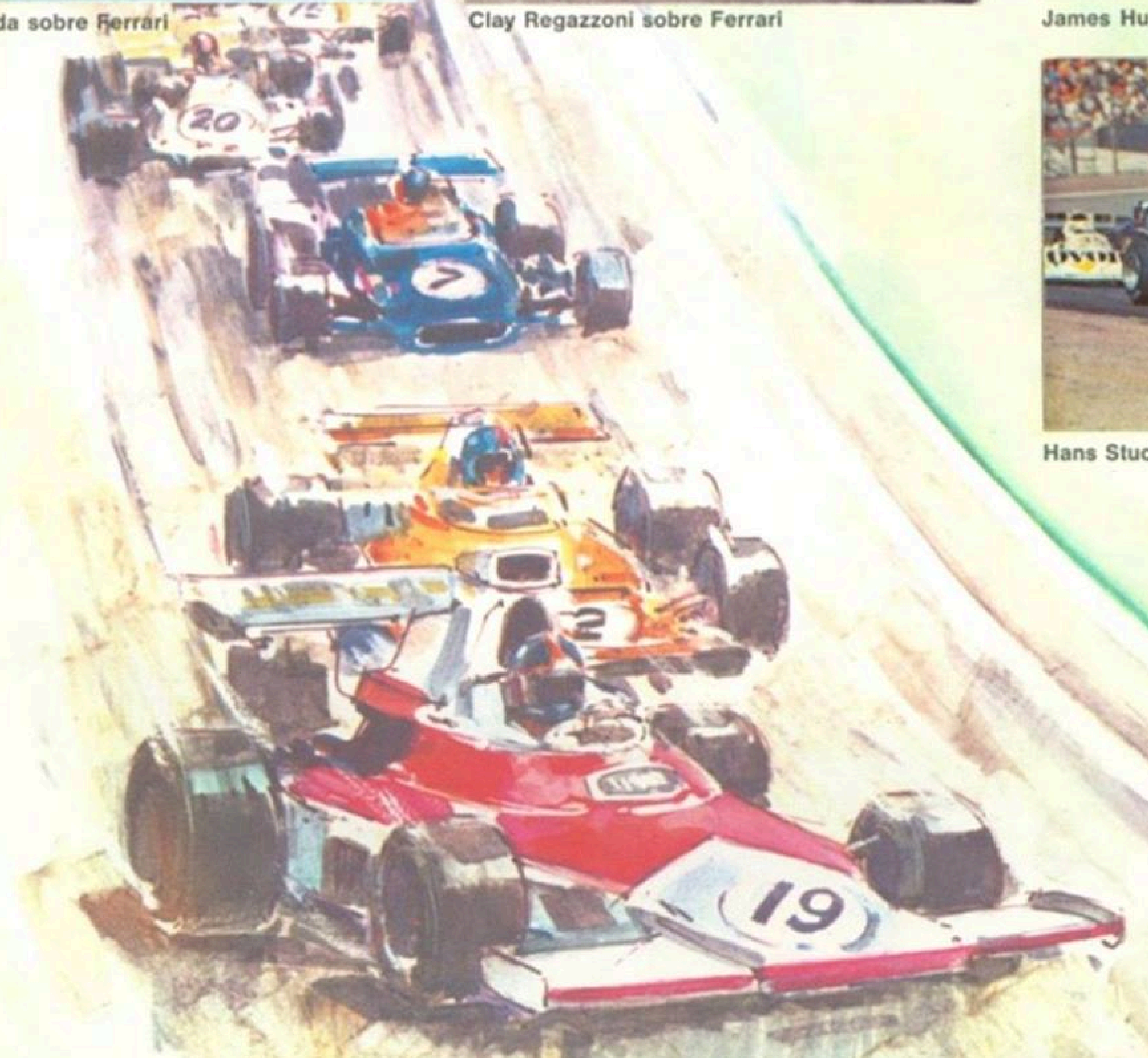
Clay Regazzoni sobre Ferrari



James Hunt (Campeón del Mundo 1976)

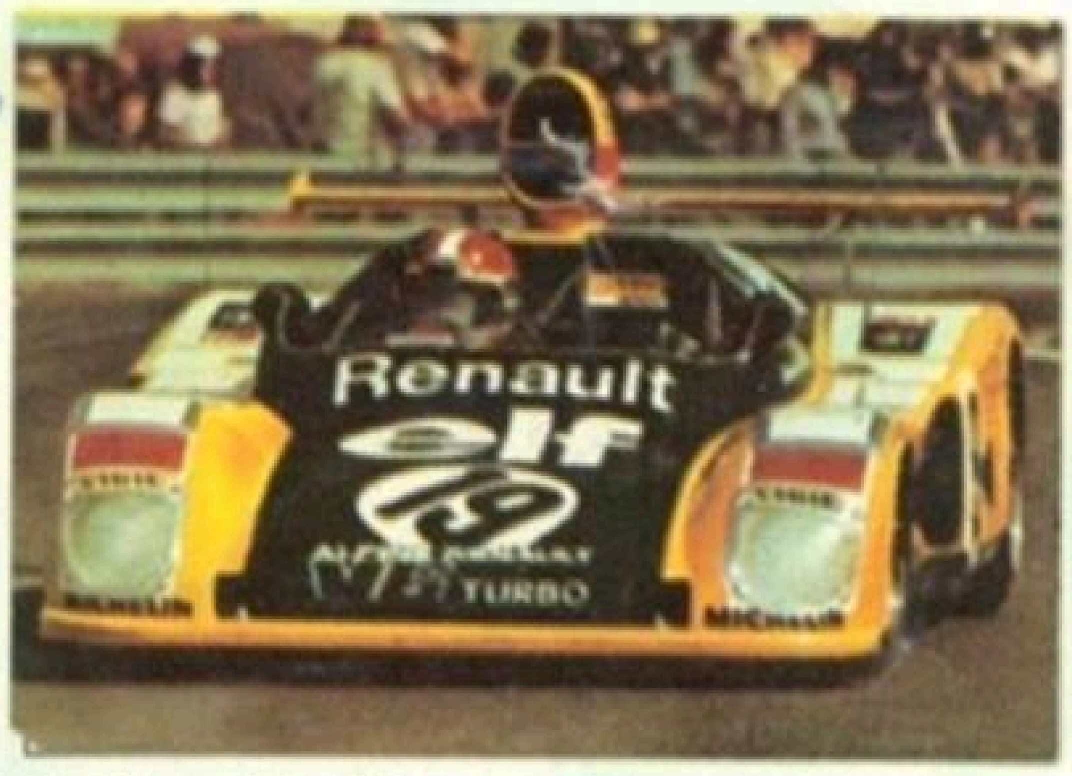


Hans Stuck





El terrible Porsche 935



Un Renault A 442


Gran turismo de competición: el BMW 3.5 CLS

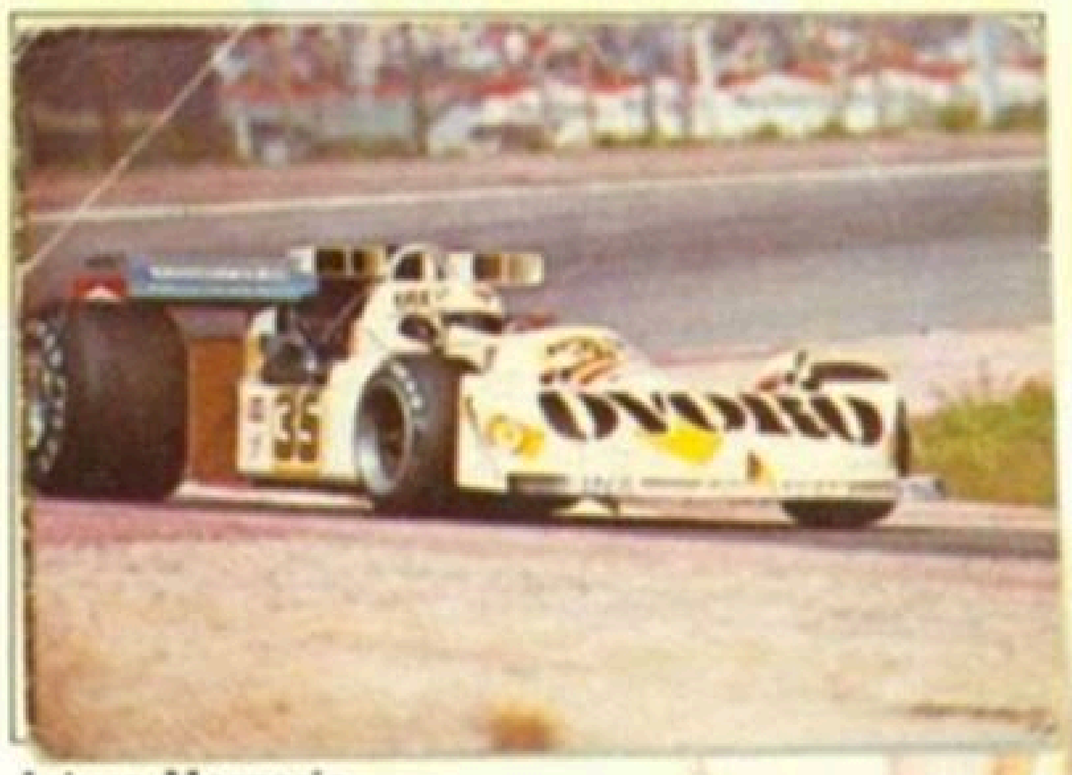


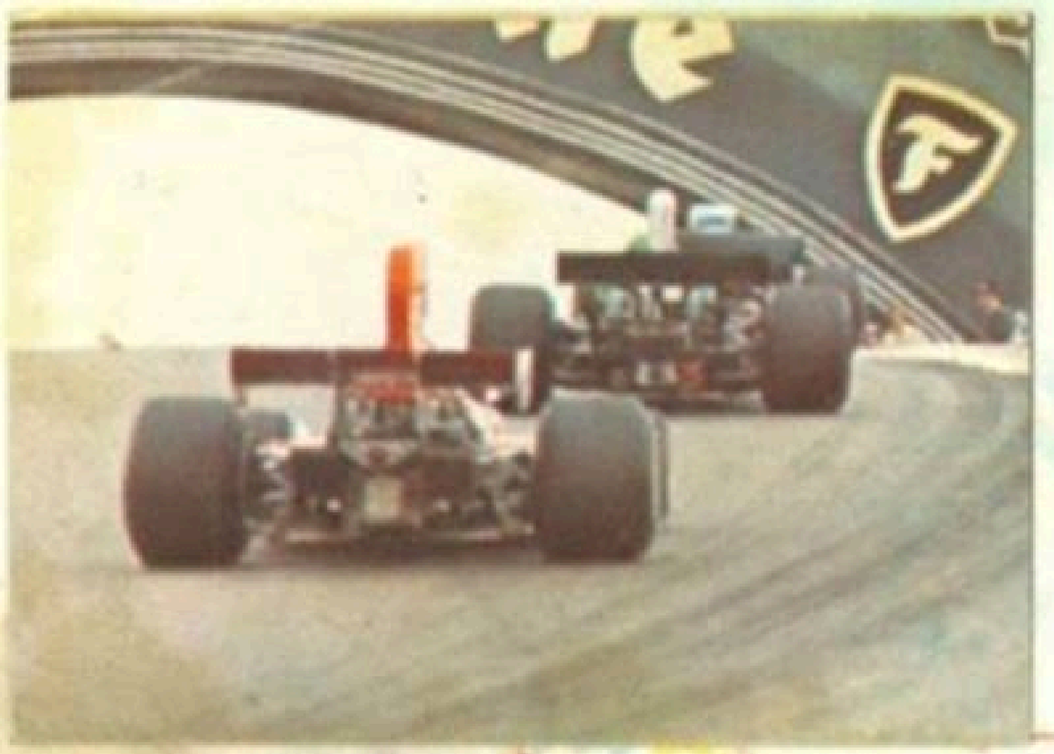
BMW contra Porsche

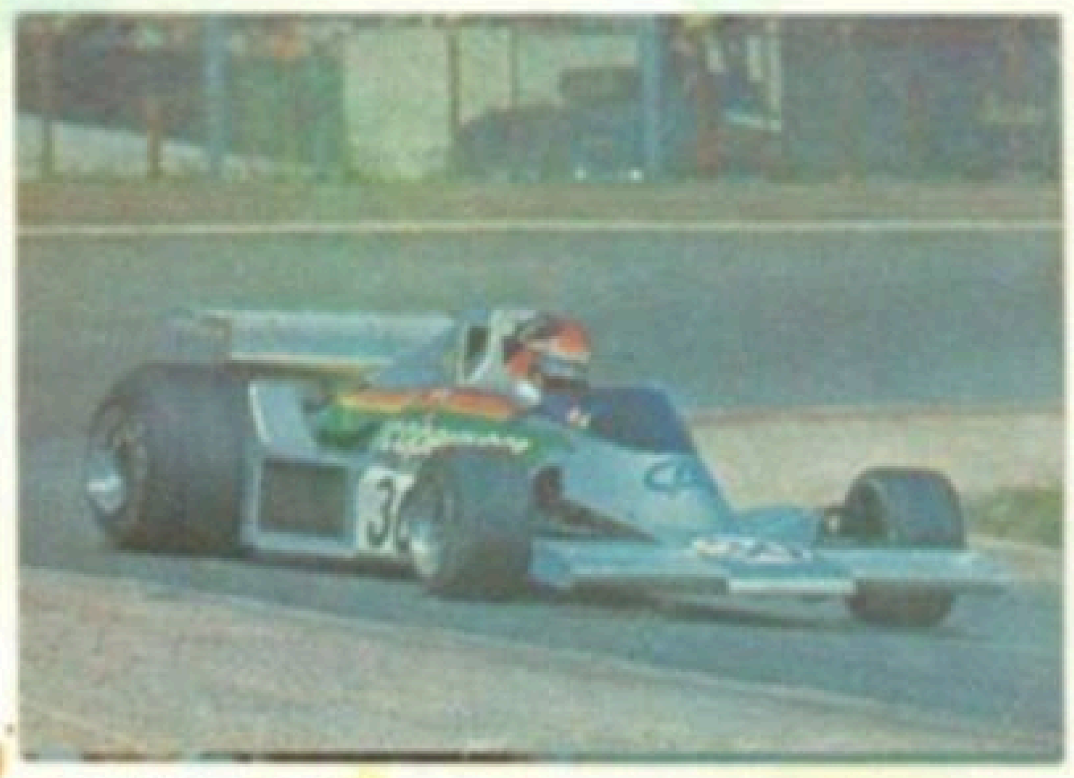


Jody Scheckter


Emerson Fittipaldi


Arturo Merzario


A rebufo del vehículo delantero (1)


Ronnie Peterson



Laffite sobre March



(1) Se llama Rebufo, a las corrientes de aire formadas detrás de un vehículo en marcha, que «chupa» y tira al que va detrás.

Miscelánea y Curiosidades



Camión Mercedes
Un todo terreno extraordinario. Apréciese la postura que pueden tomar las ruedas.



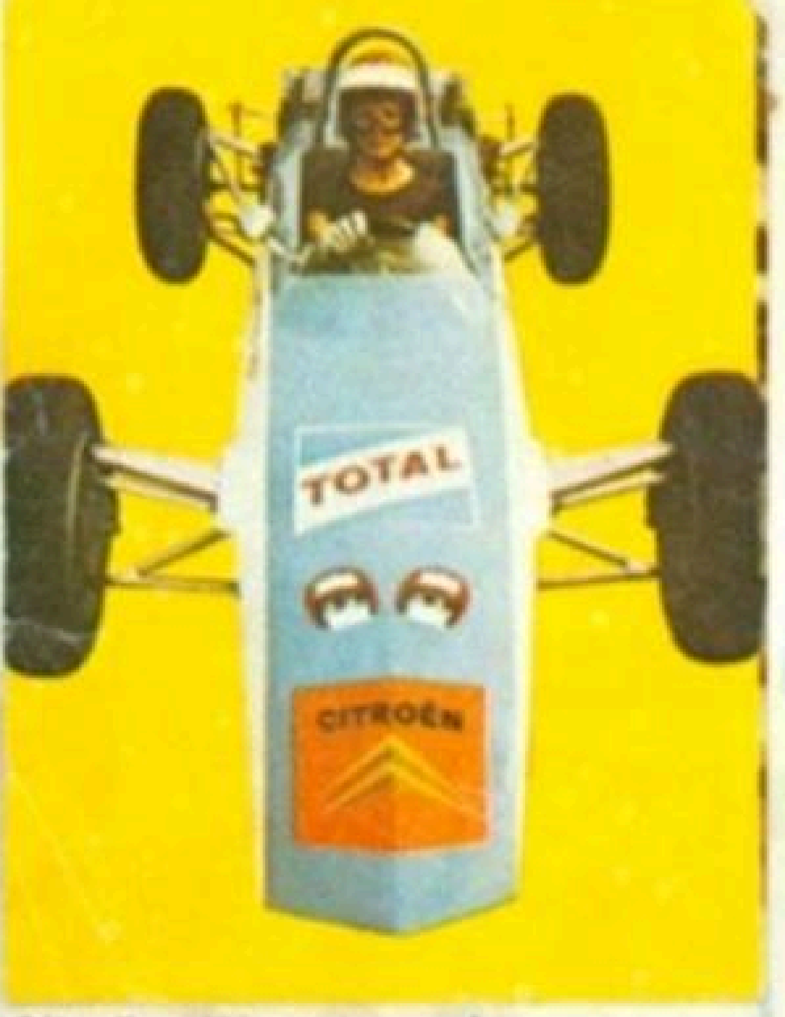
Funny Car
Extraños coches de carrera típicos de los Estados Unidos. Alcanzan los 300 Kms. hora.



Streed Altered
Coche para exhibición de velocidad partiendo de parado. Alcanzan 330 Kms. hora en pocos segundos.



Rolls-Royce
Considerado el coche más caro y prestigioso del mundo.



Citroën: Fórmula azul
Coche de carreras francés con motor Citroën GS, especial para jóvenes aficionados.



Porsche
Quizás el deportivo más solicitado de cuantos existen.



Citroën Mehari
Coche muy diverso en sus usos: safaris, excursiones. Es de una fácil y alegre conducción.



Acrobacia con automóvil
En Estados Unidos son muy normales estas vistosas y extraordinarias exhibiciones.

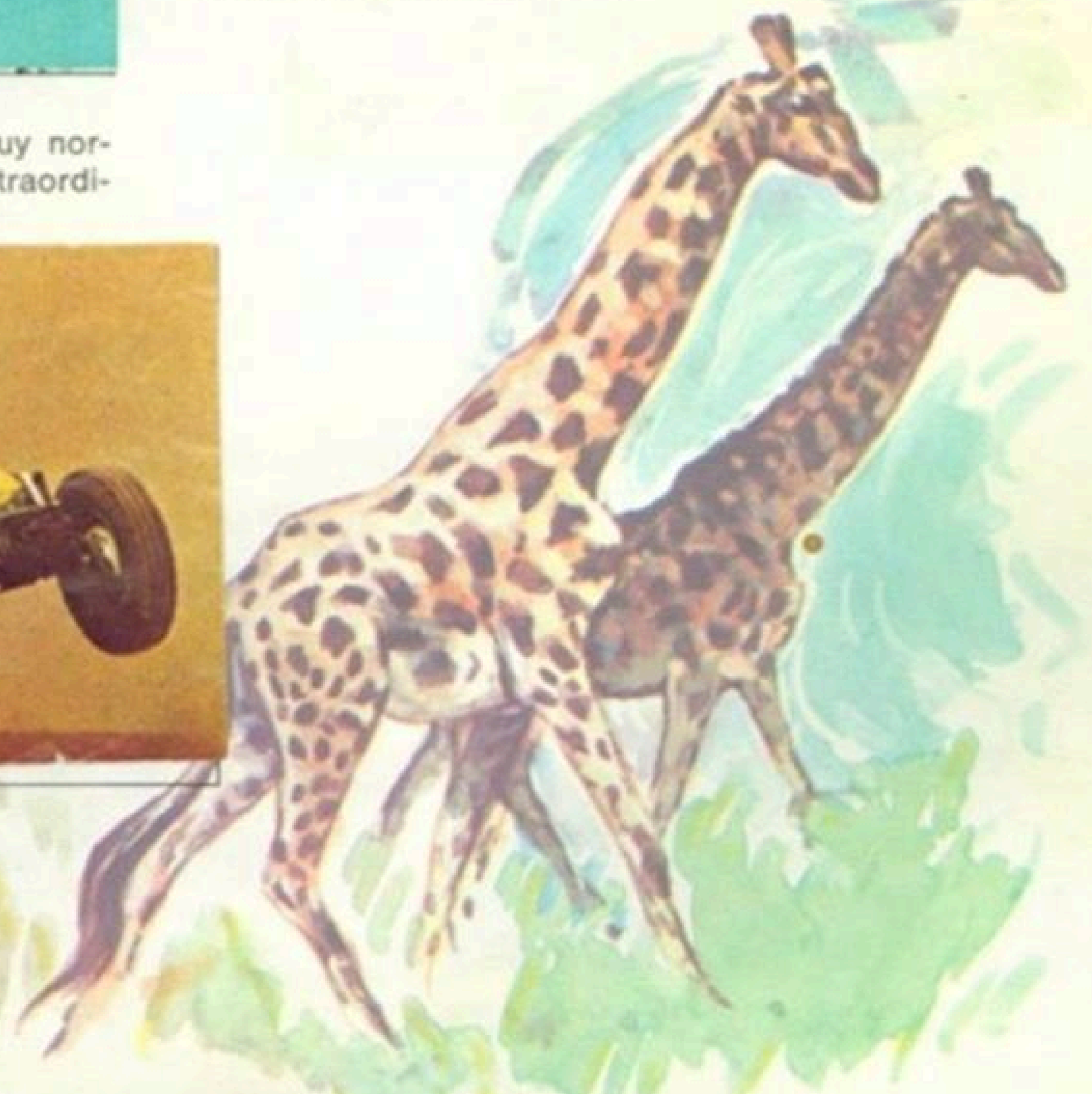


Dragster
Coches tipos de carreras especiales en U.S.A., los frenan con paracaídas.





Dune Buggi
Bonito modelo todo terreno.

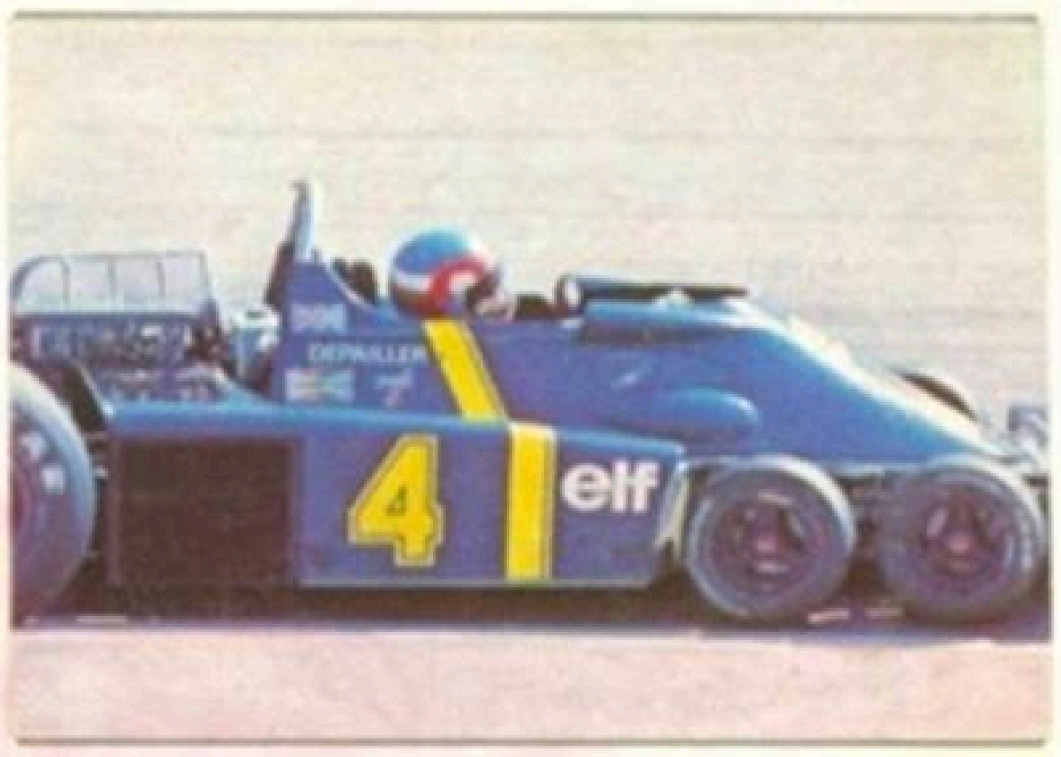




Coche anfibio
Capaz de caminar por tierra o por agua.

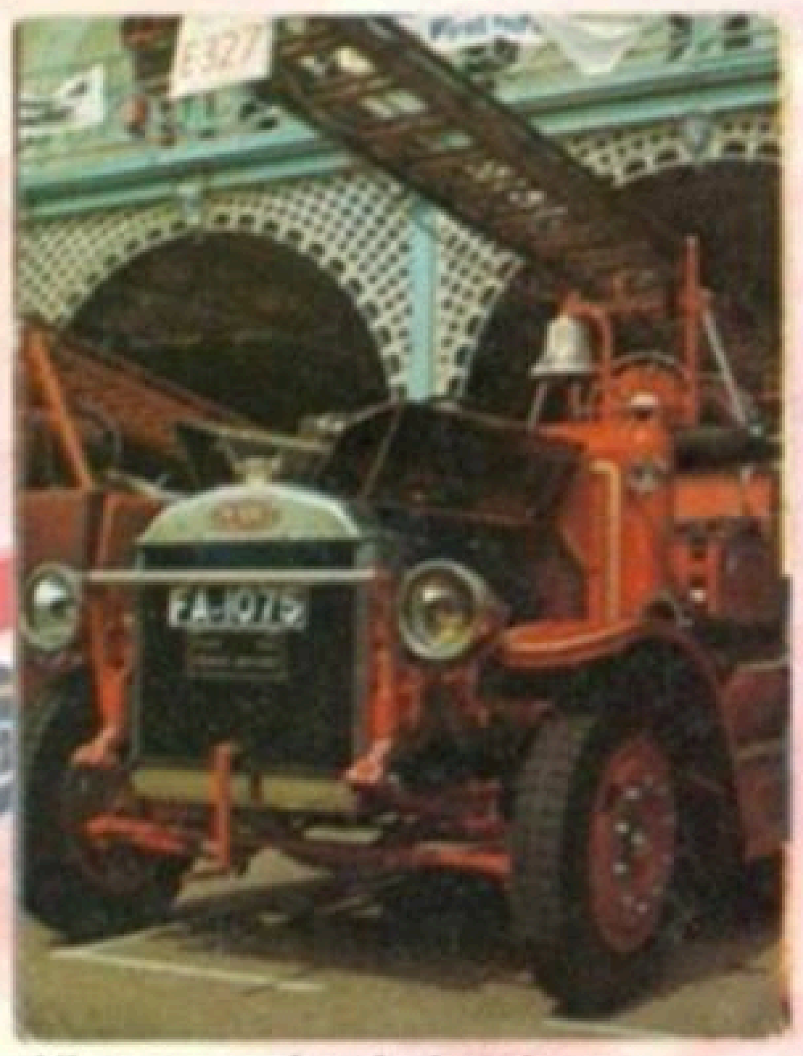


Seis ruedas... y cómo salta
Un completo automóvil todo terreno.



Tirrel
Extraordinario Fórmula 1, con seis ruedas.

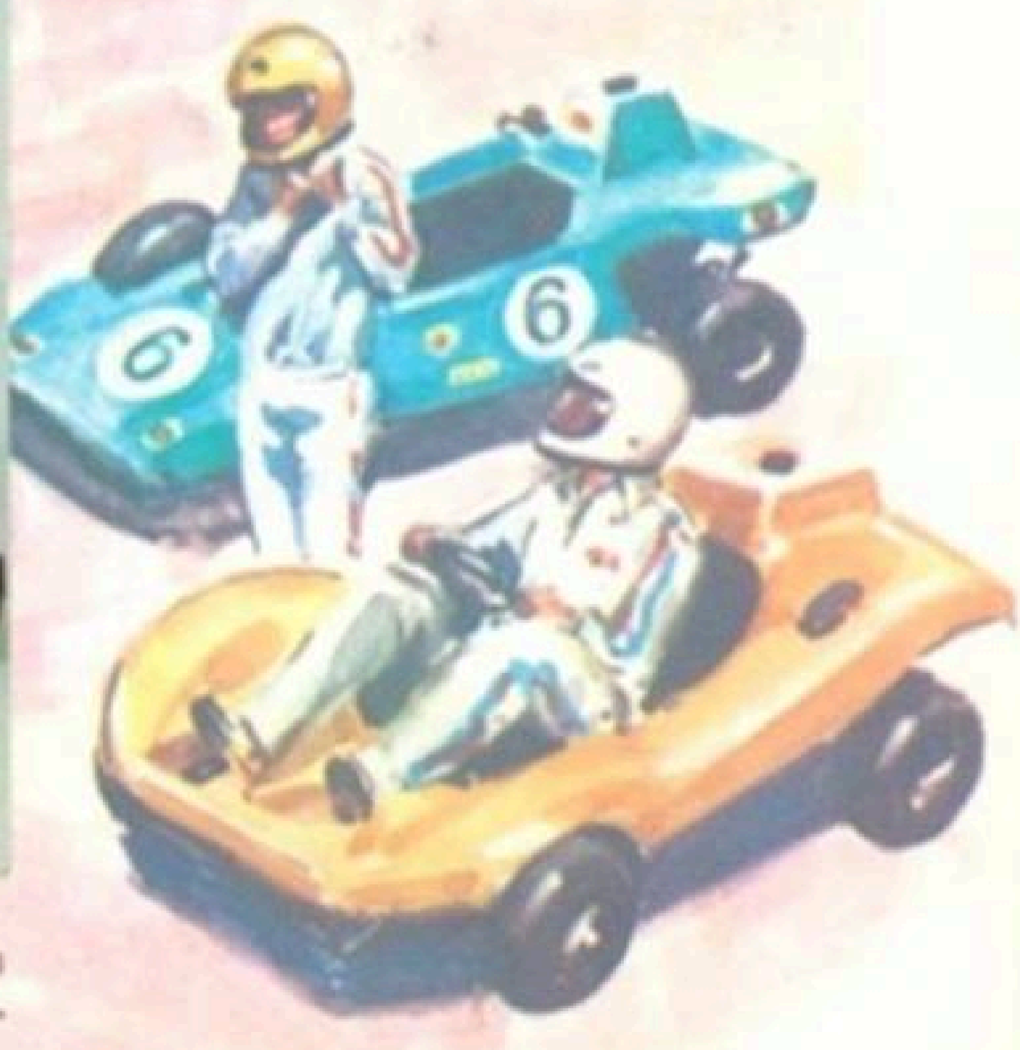




Vistoso coche de bomberos.



Automóvil MTK «Pony»
«Para trotar por el campo». Es un bonito Boogie para niños y jóvenes alevines.





Automóvil MTK «Fórmula»
«Veloz como no hay otro». (Para jóvenes de 6 a 16 años).



Automóvil MTK «Sport»
«Para pilotos distinguidos». (Para jóvenes de 6 a 16 años).
50 de estos tres modelos de Mini-Karts serán sorteados por BIMBO entre todos aquellos que manden relleno el cupón en este álbum, y después de haber completado el álbum.



Kart MTK. Modelo España
Un auténtico «pura sangre» de los modelos Kart.

PUEDES OBTENER INFORMACION SOBRE ESTOS CUATRO ULTIMOS MODELOS DE MINI KARTS, ESCRIBIENDO A SU FABRICANTE: MIGUEL TAPIES. Crta. de Rubí, 109. TARRASA (Barcelona). Teléfono 297 21 43.

GRAN SORTEO DE 50 MINI-KARTS y 5 FORD "FIESTA"

entre los coleccionistas que completen el ALBUM "EL MUNDO DEL AUTOMOVIL"

Una vez completo el álbum rellena, recorta y llena todos los datos del cupón de la derecha, enviándolo a:

BIMBO, S.A. apart. 67
SORTEO 50 MINI-KARTS
GRANOLLERS (Barcelona)

Entre todas las cartas recibidas se efectuará un sorteo ante notario, el día 4 de junio de 1977, sábado a las once de la mañana. El mismo será emitido a través de todas las Emisoras de la Cadena SER. Al día siguiente será publicado en la prensa más importante del país y también difundido por carteles situados en los Establecimientos que venden productos BIMBO.

En dicho Sorteo y emisión se dará inmediatamente el nombre completo, dirección y localidad de cada participante premiado.

ANIMATE Y TERMINA CUANTO ANTES TU ALBUM, PORQUE A LAS PRIMERAS 500 CARTAS SE LES DARA DOBLE OPORTUNIDAD DE PREMIO.

NOTA. – Se considerará nulo el cupón que habiéndole correspondido premio no pertenezca a un álbum completamente terminado.

Para ayudar a completar el álbum BIMBO, anuncia que durante las últimas semanas de esta colección, lanzará vales de canje para solicitar los cromos que necesites.
Estos vales de canje saldrán en los mismos sobres y productos habituales.

kart MTK

Habiendo completado el álbum «EL MUNDO DEL AUTOMOVIL» deseo participar en el Sorteo de 50 MINI-KARTS MTK y 5 coches FORD Fiesta

NOMBRE ______

APELLIDOS ______

DIRECCION ______

LOCALIDAD ______

PROVINCIA ______

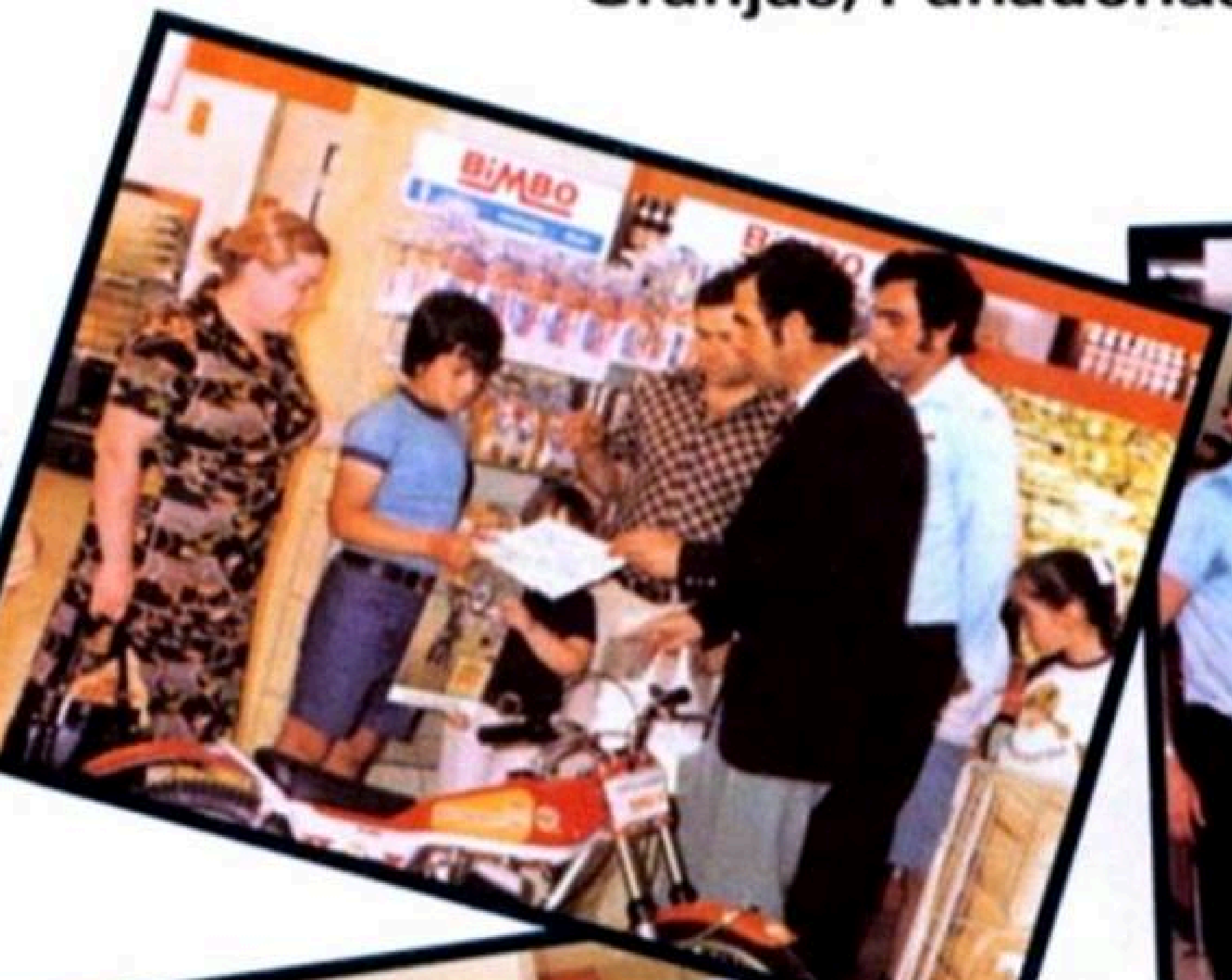
Al enviar este cupón a BIMBO Sorteo de 50 Karts, apartado de Correos 67, Granollers (Barcelona), afirmo que mi álbum está completo y me comprometo a mostrarlo en caso de ser premiado.

FIRMADO ______

NOTICIA IMPORTANTE DEL ANTERIOR ALBUM BIMBO

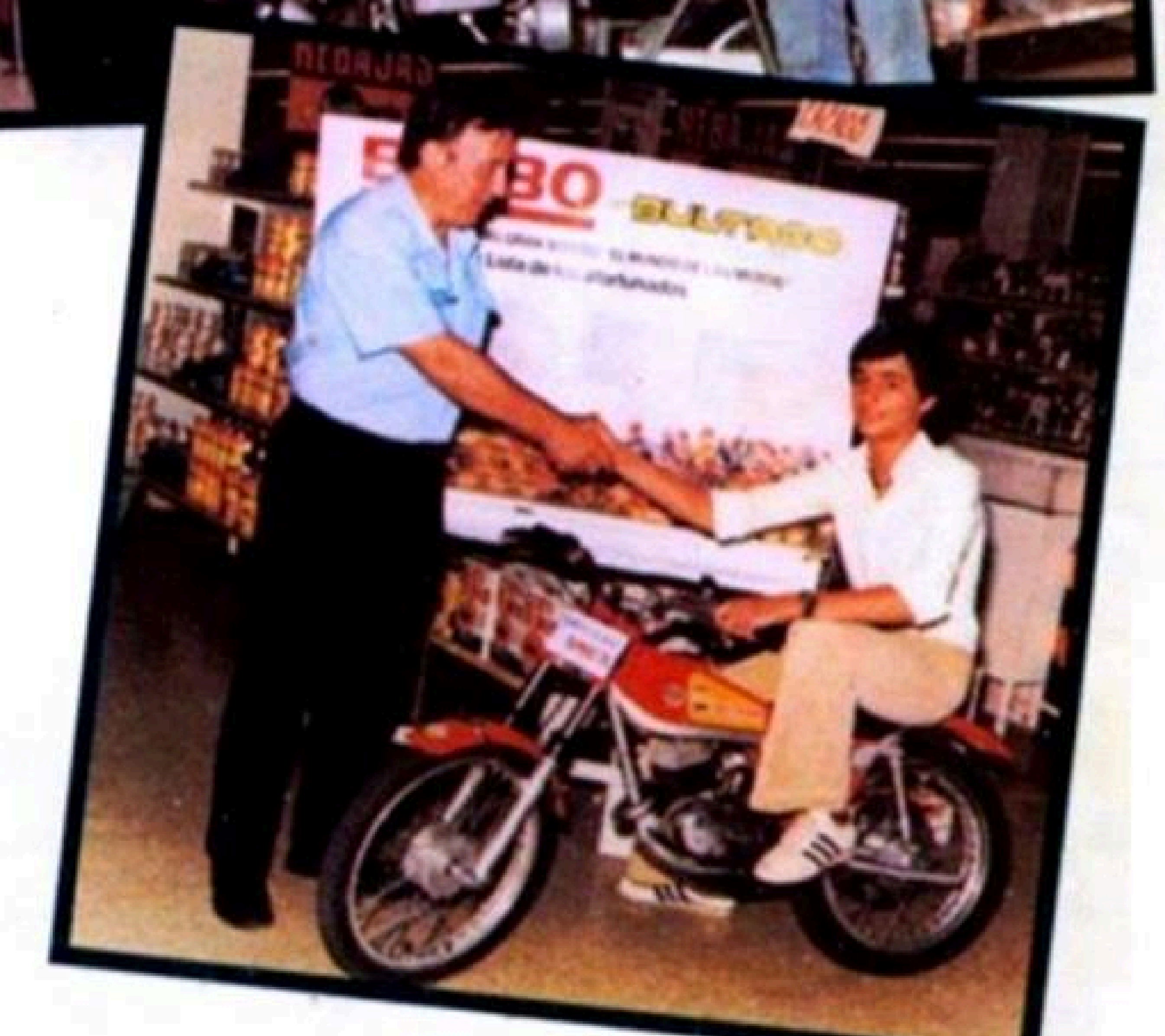
"EL MUNDO DE LAS MOTOS"

Resultado del Sorteo celebrado ante el notario de Granollers D. Manuel García Atance y en presencia de testigos invitados pertenecientes al Gremio de Detallistas, Supermercados, Granjas, Panaderías y Bares.









Lista de Premiados

ALABART REYES, Jorge - Teniente Coronel González Tablas, A, 3° - BARCELONA
ALAMILLO, Fco. José - Pedro Dalmases, 11, 1°, 2° - IGUALADA (Barcelona)
ARCEZUBINA, Juan Carlos - Gral. Franco, 6 - SAN ADRIAN (Navarra).
ARIAS JUAREZ, José - Nardo, 8, 4°, C, Dcha. - Parque Margaritas GETAFE (Madrid)
ARJONA VEGA, Manuel - Avda. Gaudí, 3, 1°, 1° CASTELLBISBAL (Barcelona)
ARQUES MUÑOZ, F. José - Ferrocarril, 21 - PRAT LLOBREGAT (Barcelona)
ARROYO DOMINGUEZ, Demetrio - Pza. Espíritu Santo, 3 - CACERES (Badajoz)
ASTRAI, Javier - Reina Mercedes, 20 - MADRID
BAILE CANOVAS, Gaspar Santiago - Gral. Mola, 23, 1° izq. SANTA POLA (Alicante)
BALDOMIÑOS BALDOMIÑOS, Benito - Mayor, 18 - Pozo de Guadalajara GUADALAJARA
BARRA FLORES, Juan Carlos - Río Urbión, 9, 2°, B - LEGANES (Madrid)
BENIALBO CARDONA, Victor - Corral, 32-34 - BARCELONA
BLANCO MORALES, José F. - Rodezno, 3, 4°, C - Parque S. Juan Bautista MADRID
BRU PUJOLAR, Ramón - Avda. Línea Eléctrica, Blq. A, 1°, 4° - CORNELLA (Barcelona)
CABRERO CARRAL, Julio - POLANCO (Santander)
CALATAYUD PAUL, Carlos - Vilamarí 120, 3°, 1° - BARCELONA
CARVAJAL URUEÑA, Ignacio - Alfonso V, 5, Planta, 5° - LEON
CASANY SISCART, Juan - Carretera Nacional II, 5 - ALCARRAS (Lérida)
CASAÑA LAHUERTA, José - Alvaro Bazán, 16 - VALENCIA
CORRAL BEUTEGUI, Faustino - Cantabria, 21, 1°, izq. LOGROÑO
CHALUD DEL CORRAL, Eduardo - Barroeta, 10 - HUESCAR (Granada)
DE DIEGO RAMIREZ, Alberto - Ferroviarios, 6 - MADRID
DE LIBANO PRATS, Miguel Angel - Maestro Ripollet, 52 - CASTELLON
DONAIRE LOPEZ, Carlos - Colina Blanca, 2 - TOMARES (Sevilla)
ESTEBAN BAILO, Virgilio - Leopoldo Romeo, 9, 2°, A - ZARAGOZA
ESPARZA HERRERO, Arturo - Plaza de los Amantes, 1 - TERUEL
FERNANDEZ ASTUDILLO, Antonio - Casanovas, 25, 2° - BARCELONA
FERNANDEZ MARTIN, Emilio - Ciruelo, 10 - Torreblanca - SEVILLA
FONSECA PINO, Andrés - Esteban Collantes, 26 - MADRID
GAMARRA LOPEZ, Jesus - José Antonio, 37, Bajos, 6 - ALCOBENDAS (Madrid)
GARCIA ALONSO, Fco. Javier - Linares, 24, 1°, C - VALLADOLID
GARCIA BERRIL, Juan Félix - Hacienda Pavones, 3, 9° - MADRID
BARRIDO MUNERA, José Javier - Hermanos Miralles, 63 - MADRID
GARRIGA ARIMANY, Jorge - Virgen del Pilar, s/n° SAN HIPOLITO VOLTREGA (Barcelona)
GOMEZ GARCIA, José Manuel - Esteban Bilbao, 75, 1°, C - SANTURCE (Vizcaya)
GOMEZ GONZALEZ, Francisco - Castilla, 3 - GETAFE (Madrid)
GONZALEZ, Cristina M. - Cervantes, 19, 5° - OVIEDO
GONZALEZ GOMEZ, Manuel Antonio - La Felguera, 64 - TURON (Oviedo)
GONZALEZ MARTINEZ, María Elena - José Antonio, 101, Bajos EL FERROL DEL CAUDILLO (La Coruña)
GONZALEZ ORTIZ, Enrique - Rafael de la Viesca, 10 - CADIZ
GONZALEZ RIZO, Miguel Angel - Peñuelas, 18, 1° - MADRID
HEREU PUJOL, Francisco - Castillejos, 314, 2°, D - BARCELONA
JIMENEZ ALONSO, José Luis - Juan Ramón Jiménez, 9 MOLLET DEL VALLES (Barcelona)
JIMENEZ PEREZ, Marcelino - Virgen de Gracia, 16, 2° - BARCELONA
LAZARO FERNANDEZ, Ana - Prolongación Gran Vía, 20, 3°, D - LOGROÑO
LEARDE RIVAS, María Gloria - Gral. Franco, 19 - TARAZONA (Zaragoza)
LOPETEGUI ALONSO, Iñaki - Villa Anayak (Camino Auba), B°, Loyola SAN SEBASTIAN
LOPEZ GONZALVEZ, Manuel - Buñola, 49, 1°, 1° PRAT DEL LLOBREGAT (Barcelona)
LOYO LOPEZ, José - Cofradía de Arriaga, 3, 3°, D — VITORIA
LLACER GONZALEZ, Jorge José - Santa Fé de Nuevo Méjico, 15 - BARCELONA
LLAURADO BAÑO, Manuel - Elcano, 37, 2° - SABADELL (Barcelona)
MAS GOMEZ, Nuria - Federico Soler, 35 - PRAT DEL LLOBREGAT (Barcelona)
MENDEZ MARTINEZ, José Luis - Banda del Río, 57,3° - MARIN (Pontevedra)
MONROY SANCHEZ, José Guillermo - San Vicente, 5 CIUDAD RODRIGO (Salamanca)
MUÑOZ RODRIGUEZ, Juan Domingo - Avda. Abad Marcet, 231, 2°, 4° TARRASA (Barcelona)
OLIVER CERDA, Miguel - Amilcar, 71, Bajos, D - EL ARENAL (Palma de Mallorca)
ORTEGA ORTEGA, Angustias - Primo de Rivera, 41 - TORREDONJIMENO (Jaén
PALACIN FUENTE, Esther - Francisco Sarmiento, 13, 8°, E - BURGOS
PANOSA JOU, José - Avda. José Antonio, 19 - AMER (Gerona)
PEÑA VARGAS, Manuel - Santa Teresa de Jesús, 2 SECANO DE SAN PEDRO (Lérida)
PEREZ GALISTEO, Manuel - Arizaba, 18, 4°, 4° - BARCELONA
PEREZ TARRES, Jaime - Gral. Martínez Anido, 35, 2°, C - TARRASA (Barcelona)
PERIS MARTINEZ, Joaquín - Tagamanent, 5, 4°, 2° - BARCELONA
PINOS MOLINA, Juan Pablo - Dos de Mayo, 27 - ELDA (Alicante)
PIÑEIRO ROJO, Juan - Gregorio Balparda, 68, 2°, Izq. - BILBAO
PIÑOL TENA, Marcos - Generalísimo, 30 - RASQUEDA (Tarragona)
PLAZA GARCIA, Alfonso - Los Yebenes, 146, 3°, B - MADRID
PORRAS SANCHEZ, Salvador - Peligro - Bajondillo - TORREMOLINOS (Málaga)
PORTES SALVADOR, Eduardo - Pza. Anselmo Clavé, 3, 4°, 2° ABREDA (Barcelona)
POU TORDERA, Joaquín - Cabo Fradera, 30 - MALGRAT DE MAR (Barcelona)
REMISA CERVERA, Jorge - Mahón, 45 - ALAYOR (Menorca)
REBOIRO, José Luis - Carmen Ibáñez, Blq. 2° Dcha. - ALBACETE
REJA CASCO, Juana - Cardedeu - LLINAS (Barcelona)
ROCA SERRES, Juan - Begis, 1, 5° - VALENCIA
RODRIGUEZ GONZALEZ, Mauricio - J. R. Salazar, 25, 4° TORRELAVEGA (Santander)
RODRIGUEZ HUESCA, Carlos - Parque de Torremolinos, Blq. 18, 5°, B TORREMOLINOS (Málaga)
RODRIGUEZ MARTINEZ, Manuel - Miño, 6, 1°, Izq. - ALGECIRAS (Cádiz)
ROJAS BARNETO, Alvaro - Camarena, 113, 5°, B - MADRID
ROSELL BARNUSELL, David - Unión 6, Prpal, 1° - BARCELONA
RUEDA AREVALO, Guillermo - Hijas de Jesús, 2, 9°, F - MADRID
RUEDA RUANO, Juan - Avda. Viena, Blq. 68, Port. D, 1°, Dcha. COSLADA (Madrid)
RUIBERRIZ DE TORRES, Javier - Riviera del Sol, 26 - FUENGIROLA (Málaga)
RUIZ HIDALGO, José Luis - Higueras, 59 - MADRID
SALA COSTA, Juan Antonio - Apartado n° 3 - IBIZA
SALCEDO MARTIN, Juan Antonio - Santa Joaquina de Vedruna, s/n, 2°, 1° VALLS (Tarragona)
SAN MARTIN, Dolores A. - Ramón de la Cruz, 71 - MADRID
SANCHEZ AZNAR, M° Carmen - Avda. Mediterráneo, 24, 5° Esc. B - MADRID
SANCHEZ NIETO, Francisco - San Francisco 6, Dcha. - VINYOLAS (Barcelona)
SANTACANA JIMENEZ, Fernando - San Martín, 50, 5°, Izq. - SAN SEBASTIAN
SEMPERE CANTO, Vicente - Obispo Miró, 32 - BOCAIRENTE (Valencia)
SERRATOSA FELIP, Jorge - Torres Jonama, 99 - PALAFRUGELL (Gerona)
SOLE GIL, Salvador - 15 de Enero, 32 - CONSTANTI (Tarragona)
SUAREZ PRIETO, Faustino - San Juan de Dios, 8 - AVILES (Oviedo)
TORTOSA MORENO, Pablo - Joaquín Ibarra, 57 - MADRID
VALGAÑON SAN MARTIN, Andrés J. - Gaztelumendi, 33, 3°, dcha. ALGORTA (Vizcaya)
VELASCO ALVENDEA, José Manuel - Reyes Católicos, 23 - ALMERIA
VICENTE PEREZ, Javier - Secretario Coloma, 10, 4°, 2° - BARCELONA
VILLAESCUSA CABELLO, Miguel - Barriada Ntra. Sra. Carmen, Blq. E, 6 - MALAGA
VOLTA VALLS, José - Bertrán, 188 - BARCELONA
YEPES DIAZ, César - Peña Prieta, 47 - MADRID
ZUMAQUERO RUIZ, Antonio - Huesca, 17, 2°, C. - MOSTOLES (Madrid)

De todos los anteriores coleccionistas premiados BIMBO tiene confirmación escrita de que éstos han recibido su premio a plena satisfacción.

¿No te gustaría ser tú uno de los próximos premiados?

La única condición para participar es **completar** tu álbum y mandarnos el cupón que va en el mismo.



CRUCE CON PREFERENCIA



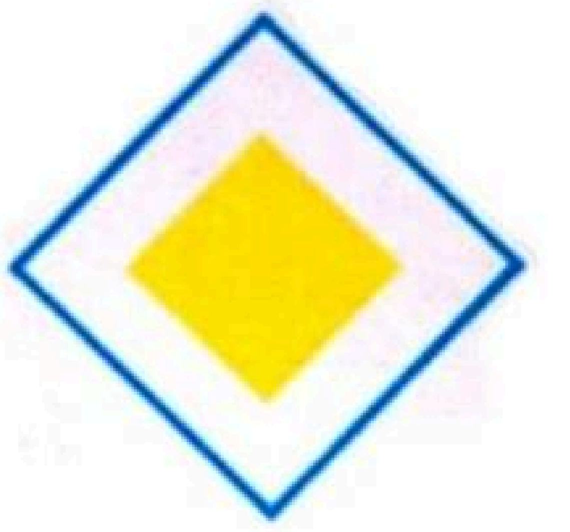
VIA OBLIGATORIA PARA PEATONES



VELOCIDAD MAXIMA ACONSEJABLE



GASOLINERA



CARRETERA PREFERENTE



SENTIDO DE GIRO OBLIGATORIO

Productos BIMBO donde encontrarás los cromos de esta interesante colección



MONUMENTO NACIONAL



Bony



Bucanero



Tigretón



PROHIBIDO GIRAR A LA IZQUIERDA



PROHIBIDO A TODOS LOS VEHICULOS MOTORIZADOS



Bimbollos



Tunos



Madalenas



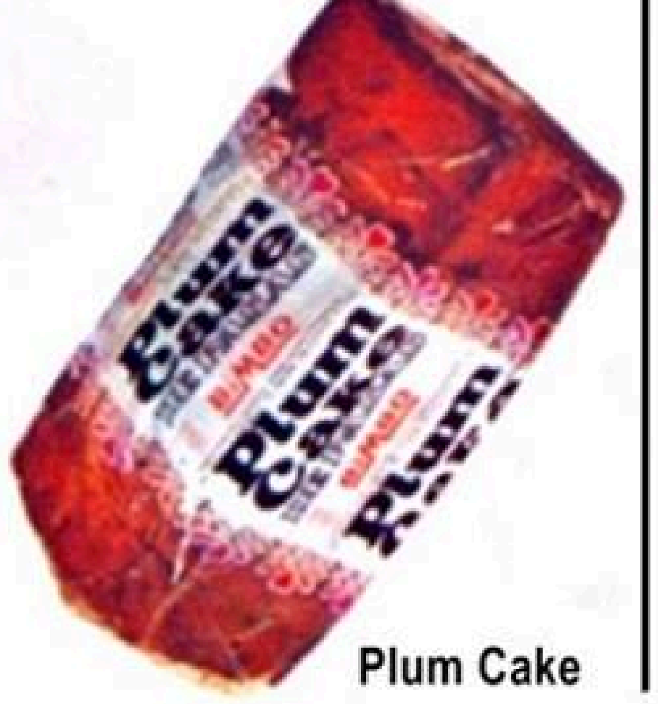
FIRME DESLIZANTE



ESTACIONAMIENTO PROHIBIDO



Palitos



Plum Cake



Mi Merienda y otros

A continuación, te detallamos un cuadro control para hacerte más fácil el recuento de los cromos que tienes y los que te faltan.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	10A	11	11A	12	12A	13	13A	14
14A	15	15A	16	16A	17	17A	18	18A	19	19A	20	20A	21	21A	22	22A	23
23A	24	24A	25	25A	26	26A	27	27A	28	28A	29	29A	30	30A	31	31A	32
32A	33	33A	34	34A	35	35A	36	36A	37	37A	38	38A	39	39A	40	40A	41
41A	42	42A	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57
58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75
76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93
94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111
112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124					

NOTA: En las últimas semanas del álbum «EL MUNDO DEL AUTOMOVIL», BIMBO lanzará vales en sus productos para que puedas canjearlos por los cromos que no tengas. Mientras tanto te aconsejamos cambies los «repes» en el colegio, en los recreos, con tus amigos, etc.. Muchas gracias.



Henri Pescarolo
Jean Pierre Jarier
Patrick Depailler
Mario Andretti
John Watson
Graham Hill
Clay Regazzoni
Vittorio Brambilla
François Migault
Emerson Fittipaldi
Jody Scheckter
James Stuck
Jochen Mass
Tom Pryce
James Hunt
Jean Pierre Beltoise
Jacky Ickx
Niki Lauda
BiMBO
APAL BUGGY
Jacques Laffite
Arturo Merzario
Carlos Pace
Carlos Reutemann
Denis Hulme
PRECIO
10
PESETAS
Precio rebajado para coleccionistas amigos de BiMBO
5 pts. más vale especial